بسمه تعالی

پژو ROA

کتابچهٔ راهنما

گروه صنعتی ایران خودرو

خریدار گرامی به پژو ROA خوش آمدید.

از انتخاب شما متشکریم و اطمینان داریم که اتومبیل جدید شما رضایت تان را کاملاً فراهم می‌کند ؛ اتومبیل پژو ROA شما، مانند همهٔ فرآورده های ایران خودرو ، با بهترین کیفیت طراحی و ساخته شده است. توصیه های مختلفی برای استفاده بهتر از این خودرو را در صفحات دیگر ملاحظه خواهید کرد. با مطالعه و رعایت این نکات و رانندگی آرام، گذشته از صرفه جوئی و ایمنی بیشتر، خواهید توانست برای مدتی طولانی از کیفیت اتومبیل خود لذت ببرید یادآوری می‌کنیم که شبکهٔ نمایندگیهای مجاز ایران خود رو در سراسر کشور برای اطلاعات بیشتر و سرویس پژو ROA در خدمت شما هستند. اطمینان داشته باشید که نمایندگان مجاز ما دارای صلاحیت کافی هستند. لطفاً برای اطلاع از نزدیکترین نمایندگی مجاز به فهرست مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمایید. لازم به ذکر است که در این کتابچه ،اطلاعات مربوط به خودروی پژو ROA دوگانه سوز نیز آمده است مطالب فوق با علامت (*)مشخص شده است .

برای شما رانندگی لذت بخشی آرزو می کنیم

Owner’s Name		نام مالک
Address		نشانی
Tel.		تلفن
Model		مدل
Colour		رنگ
Identification No.		شماره بدنه
Engine No.		شماره موتور
Car Number		شماره انتظامی
Key Serial No.		شماره کلید

*در خودروهای دوگانه سوز

توصیه های ایمنی

ایمنی خودرو

پلاک شماره کلید خود روی خود را از کلید جدا کرده، در جای مطمئنی نگهداری کنید. پس از خارج کردن کلید، فرمان را قدری بچرخایند تا قفل شود.

ایمنی راه

کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی طبق مقررات الزامی است. هیچگونه تغییری نباید در وضعیت نصب آن داده شود.

ترمز

هرگز در سرازیری با موتور خاموش رانندگی نکنید، بوستر ترمز در این حالت عمل نمی‌کند.

در جاده های خیس عدم چسبندگی چرخها روی جاده و همچنین تأخیر در عملکرد ترمز به علت رطوبت موجب لغزندگی خودرو و افزایش طول مسافت ترمز می‌شود.

سطح روغن ترمز را مرتباً بازدید نمایید.

تایرها

فشار باد تایرها را مرتب بازدید کنید. اختلاف فشار باد تایرها می‌تواند در برگشت فرمان خودرو تأثیربگذارد.

چراغ جلو و چراغهای راهنما

مراقب باشید که چراغهای جلو وراهنما همواره در شرایط کاری مطلوبی بوده و تمیز باشند و نور آنها در ارتفاع درست و مناسب تنظیم شده باشد.





ایمنی کودکان

کارخانهٔ سازنده در طراحی و ساخت خودرو، موارد ایمنی و آسایش کودکان را در نظر داشته و رعایت نموده است.

مراقبتهای ویژهٔ کودکان

کودکان زیر ده سال لازم است در مسافرت، در صندلی ایمنی مخصوص کودکان که به وسیله کمربند ایمنی روی صندلی خودرو بسته می شود قراربگیرند.

توصیه می شود:

۱- نوزادان تا ۹ ماهگی (یا به وزن ۱۰ کیلوگرم) در صندلی ایمنی مخصوص نوزاد که پشتی آن به سمت موتور بوده و توسط کمربند ایمنی سه نقطه اتکا روی صندلی جلو یا صندلی عقب بسته می شود، قرار داده شوند.

۲- کودکان از ۹ ماه تا ۳ یا ۴ ساله (یا به وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم) در صندلی مخصوص کودک که از پشت به‌وسیلهٔ کمربندهای ایمنی دو نقطه یا سه نقطه اتکا محکم بسته باشد قرار بگیرند.

۳- برای اطفال ۳ یا ۴ سال به بالا (یا به وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) از صندلی مخصوص خردسالان (۱۵ تا ۲۰ کیلوگرم) که مانند یک تشکچهٔ محافظ بوده و به شکل میز کوچکی طراحی شده است و روی صندلی عقب توسط کمربند ایمنی دو یا سه نقطه اتکا بسته می‌شود استفاده گردد.

۴- صندلی نوجوانان: برای بالاتر قرارگرفتن سطح صندلی برای نوجوانان بین (۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم)، از این نوع صندلی که مانند یک تشکچه ایمنی به‌وسیله کمربند ایمنی سه نقطه اتکا روی صندلی عقب بسته می‌شود مورد استفاده قرار گیرد.

مراقب باشید که درهای جانبی در جاده باز نشود. قفل ایمنی کودکان روی درهای عقب مانع از باز شدن درها از داخل گردیده ولی از بیرون می‌توان آنهارا باز کرد.

شیشهٔ عقب را می‌توان از داخل به پرده مجهز کرد.

یک کودک خردسال را هرگز نباید داخل خودرویی که زیر آفتاب قرار دارد و همه پنجره های آن بسته است تنها گذاشت.

شیشهٔ درهای عقب نباید بیشتر از $\frac{1}{3}$ پایین آورده شود.

توجه: بسیاری از اطفال در سفرهای طولانی خسته می شوند، با ایجاد جاذبه‌های فکری و تفریحی آنها را سرگرم کنید و در مدت مسافرت‌چندین بار به طور منظم برای استراحت آنها توقف کنید.


۱


۲


۳

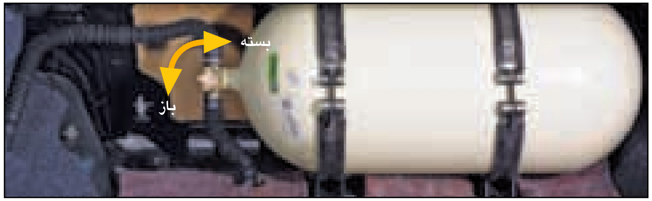

۴

روش برخورد ، در صورت بروز نشتی گاز*

علیرغم اینکه در سیستم گاز نکات ایمنی فراوانی مد نظر قرار داشته، با این وجود ضرورت دارد از موارد زیر آگاهی داشته باشید:

– هر روز خودروی خود را برای اطمینان از عدم نشتی گاز بررسی نمایید.

– هرگونه نشتی گاز در اتصالات لوله فشار قوی، در صندوق عقب، از طریق لوله خرطومی تهویه و به خارج از صندوق منتقل می شود.



– اگر خودرو را در مکانهای بسته ای که سیستم تهویه ندارند، پارک می نمایید توصیه می شود که شیر سر مخزن را ببندید.

– در صورت بروز نشتی و استشمام بوی گاز از محفظه صندوق عقب و یا داخل اتاق، کلید انتخاب سوخت را در حالت بنزین قرار داده و شیر سر مخزن را ببندید و جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز، مراجعه نمایید.

*مربوط به خودروی دوگانه سوز

۱

نکته مهم

هر گونه دستکاری و انجام تعمیرات در سیستم گاز، توسط افراد غیر مجاز، باعث خدشه دار شدن شرایط گارانتی شده و امکان بروز صدمات و خسارات را در پی دارد. لذا کلیه تعمیرات فقط توسط پرسنل تعمیرگاه مجاز،صورت می گیرد.

۲

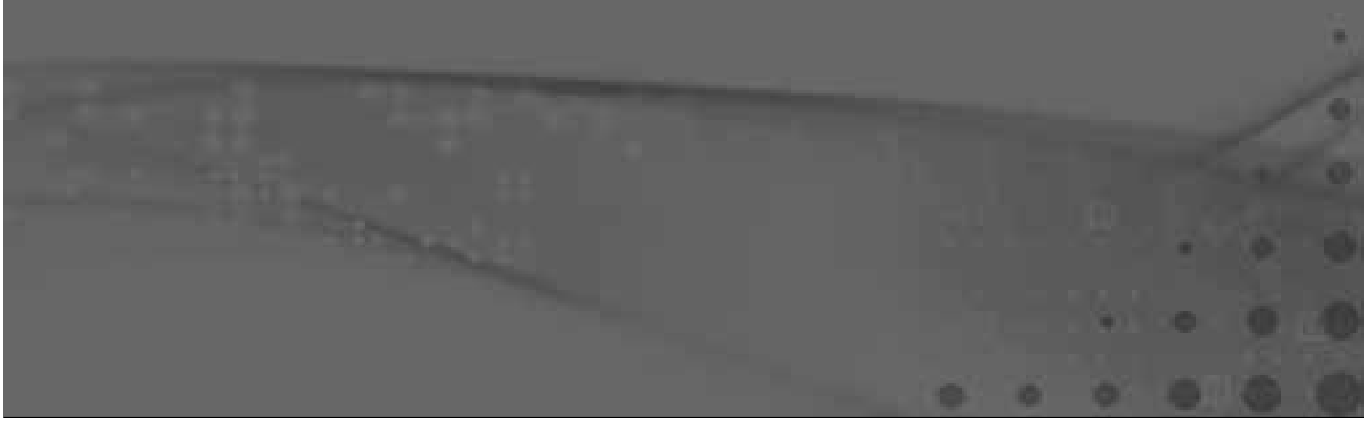
نکته مهم

هرگونه تعمیرات در مخزن نظیر تعویض یا تعمیرشیر سر مخزن و یا تعمیر و سرویس کلی رگولاتور، صرفاً توسط فرد آموزش دیده و مورد تأیید شرکت سازنده و در نمایندگی مجاز صـورت می گیرد.
همچنین از آنجایی که مخزن و متعلقات مخزن رگولاتور جزو قطعات قابل ردیابی می‌باشند، هرگونه تعمیر و تعویض در آنها می بایست در شناسنامه تعمیراتی مربوطه ثبت گردد.




ROA
پژو ROA انژکتوری

ادوات سنجش و کنترل





جلو داشبورد

۱ ـ محل عبور هوا به سمت درهای جانبی جلو

۲ ـ محل بلند گوی سمت چپ

۳ ـ دستگیرهٔ آزاد کردن در موتور

۴ ـ جعبه فیوز

۵ ـ دریچهٔ قابل تنظیم تهویه جانبی

۶ ـ بوق و کلید چراغ جلو و دسته راهنما

۷ ـ دریچه هوا برای رفع یخ زدگی و بخار گرفتگی شیشهٔ جلو

۸ ـ کلید برف پاک کن و شیشه شوی

۹ ـ دریچهٔ قابل تنظیم تهویهٔ میانی

۱۰ـ محل نصب رادیو

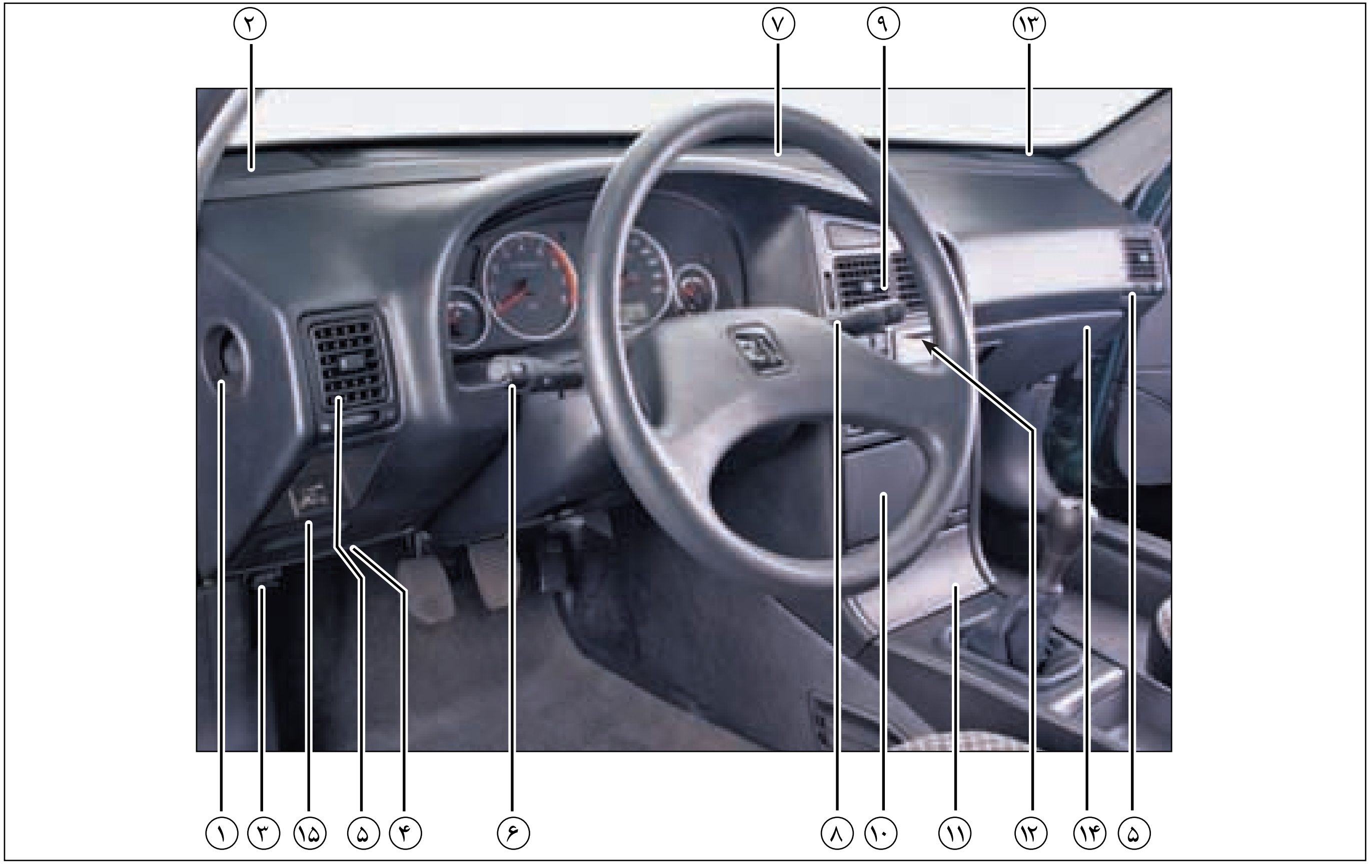
۱۱ـ محل زیر سیگاری و فندک

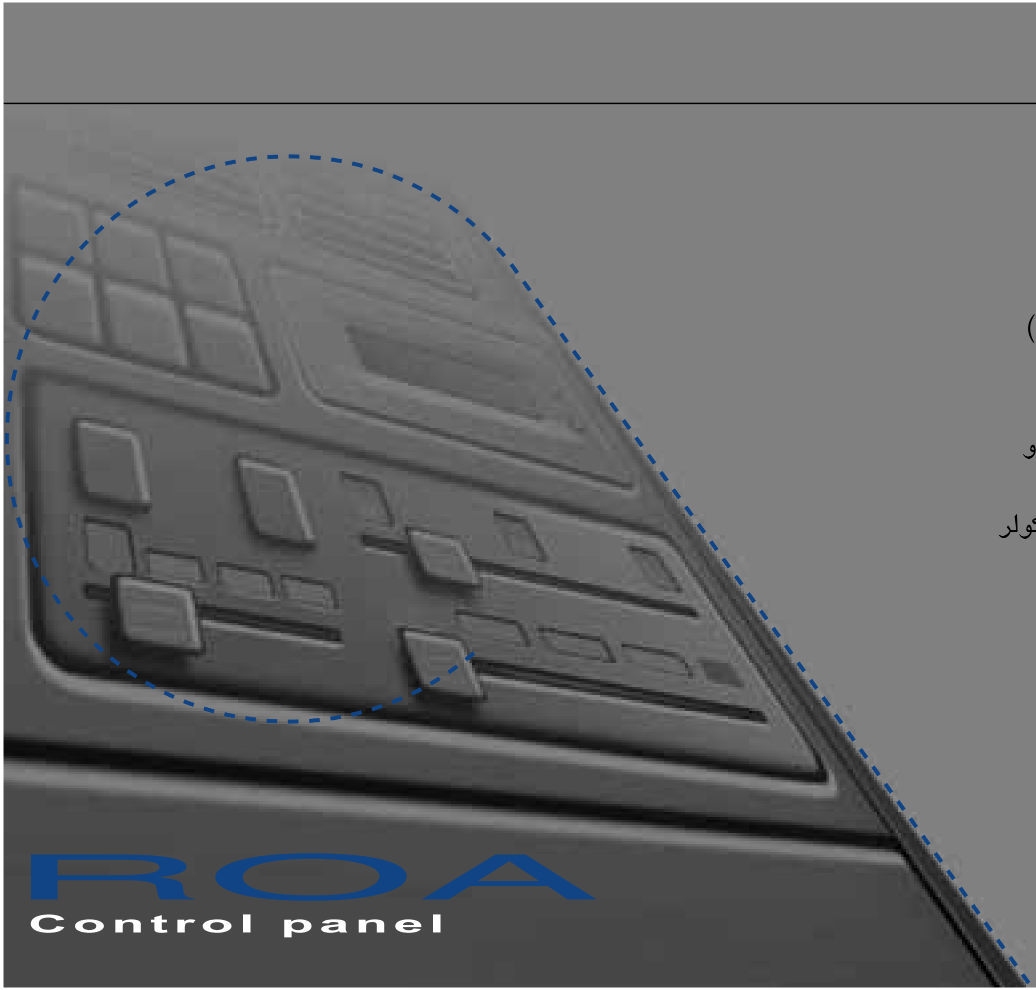
۱۲ـ ساعت

۱۳ـ محل بلند گوی سمت راست

۱۴ـ جعبه داشبورد

۱۵ـ کلید تبدیل سوخت (در خودروی دوگانه سوز)


۲
۷
۹
۱۳
۱
۳
۱۵
۵
۴
۶
۸
۱۰
۱۱
۱۲
۱۴
۵



ادوات کنترل

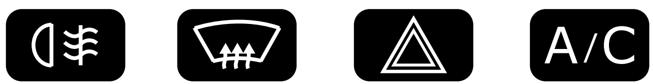
۱–سوئیچ و قفل فرمان
۲–دکمهٔ چراغ مه شکن عقب
۳–دکمهٔ گرمکن شیشهٔ عقب
۴–دکمهٔ چراغ اعلام خطر (فلاشر)
۵–دکمهٔ توزیع هوا
۶–دکمهٔ تنظیم درجه حرارت
۷–دکمهٔ گردش هوای داخل خودرو
۸–دکمهٔ تنظیم دور پنکه
۹–دکمهٔ روشن و خاموش کردن کولر



۱



۲ ۸ ۷ ۳ ۹ ۴ ۵ ۶



۲ ۳ ۴ ۹



تجهیزات

قفل و باز کردن درها

درهای جانبی ـ درصندوق عقب ـ دریچهٔ باک

۱ـ با استفاده از کلید: برای باز کردن در، دستگیره بیرونی را بالا بکشید. ازداخل: دگمهٔ قفل کن داخلی را فشار دهید، درها قفل‌می‌شوند ; برای باز کردن قفل، دگمه را بالا بکشید و برای باز کردن در، دستگیره را به سمت داخل بکشید.

۲ـ با استفاده از کلید (سوئیچ) و قفل مرکزی

کلیهٔ درها، در صندوق عقب دریچهٔ باک را میتوان هم زمان به وسیلهٔ کلید (سوئیچ) از بیرون خودرو و یا با استفاده از دگمهٔ قفل کن درهای جلو از داخل، قفل یا باز کرد.

سواری: پس از قفل کردن درها به وسیلهٔ قفل مرکزی، درصندوق عقب را می‌توان با استفاده ازکلید و چرخاندن آن به سمت چپ (از**A** به **B**) بازکرد. برای قفل کردن، کلید را به سمت راست (از**A** به **C**) بچرخانید، سپس به نقطهٔ وسط (**A**) بازگردانید و آن‌را بیرون بیاورید.

قفل و باز کردن در صندوق عقب به طور مستقل از درهای جانبی:

ـ **باز کردن:** کلید را به سمت چپ (از**A** به **B**) بچرخانید و دگمه را فشار دهید.

ـ **قفل کردن:** کلید را به سمت راست (از **A** به **C**) بچرخانید، سپس به نقطه **A** بازگردانده و بیرون بیاورید.

۳ ـ به وسیلهٔ کنترل از راه دور

عملکرد این دستگاه نیز همانند کلید می باشد. برای کارکردن دستگاه، آن‌را به سمت گیرنده که در بالای آینهٔ داخل تعبیه شده است گرفته و دگمهٔ آن‌را فشاردهید.

این دستگاه با دو عدد باتری ۳ ولت کار می کند، چنانچه چراغ دستگاه روشن نشد باتری ها را تعویض نمایید.

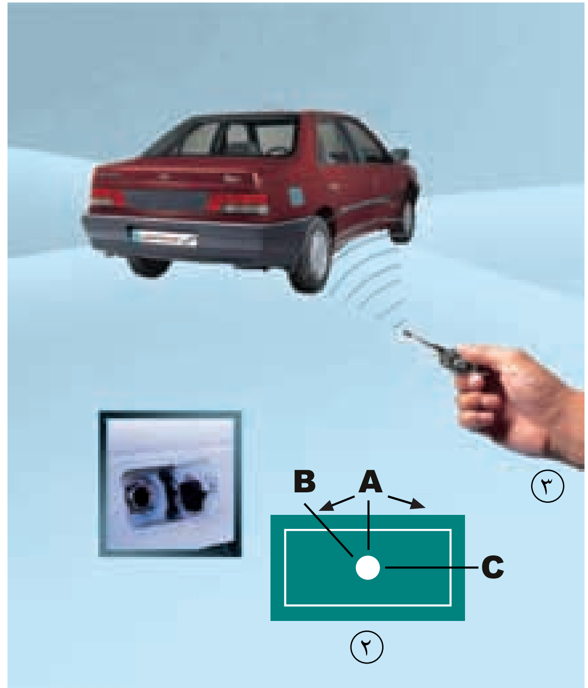
۴ ـ قفل ایمنی کودکان

برای جلوگیری از باز شدن درهای عقب از داخل، ضامن قفل ایمنی را به پایین فشاردهید.

توجه:

پس از قفل کردن چنانچه کلیدرا در وضعیت **C** خارج نمایید امکان عملکرد قفل مرکزی روی قفل صندوق سلب خواهد شد.


۴
۱
۱


B
A
C
۳
۲

قفل و باز کردن درها

در موتور:

۱ـ از داخل دستگیرهٔ داخلی زیر داشبورد را بکشید تا ضامن آن رها شود.

۲ـ از بیرون ضامن زیر در موتور را به سمت خود بکشید تا زبانهٔ ایمنی قفل خلاص شود.

برای باز نگهداشتن در موتور از میلهٔ اتکا استفاده کنید. برای بستن، میلهٔ اتکا را پایین بیاورید و در را از فاصلهٔ تقریباً ۳۰ سانتیمتری رها کنید، مطمئن شوید که در موتور کاملاً قفل شده باشد.

۳ـ در باک:

برای باز کردن در باک، لبه جلویی دریچهٔ باک را فشار دهید. برای جلوگیری از مفقود شدن درباک، محلی روی جداره داخلی دریچه برای قراردادن آن در نظر گرفته شده است.

۴ـ باز کردن دریچهٔ باک درمواقع اضطراری:

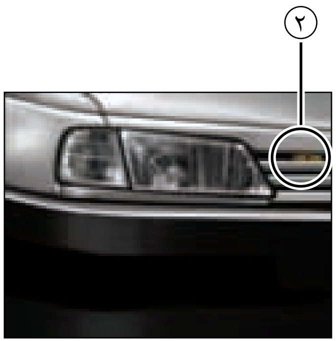
چنانچه سیستم قفل مرکزی از کار افتاده باشد می‌توان دریچهٔ باک را از داخل صندوق عقب باز کرد:

ـ موکت روی گلگیر سمت راست صندوق را کنار بزنید (سواری) یا در عقب (استیشن) را باز کنید.

ـ زبانهٔ قفل در باک را به عقب بکشید.

۱

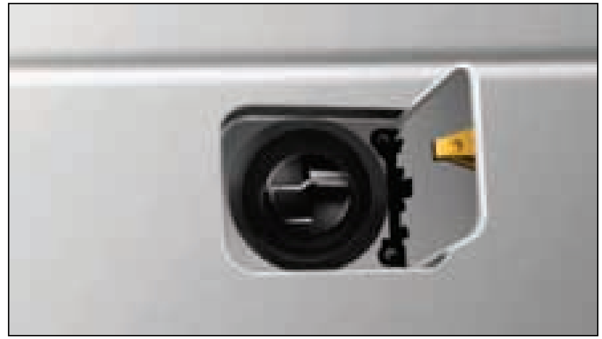




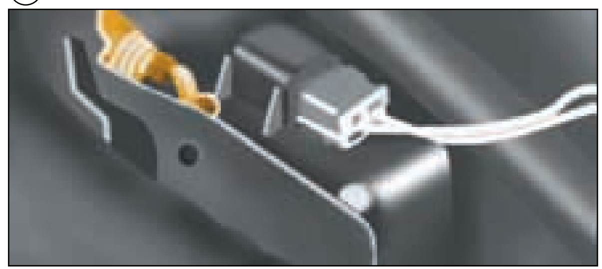
۲

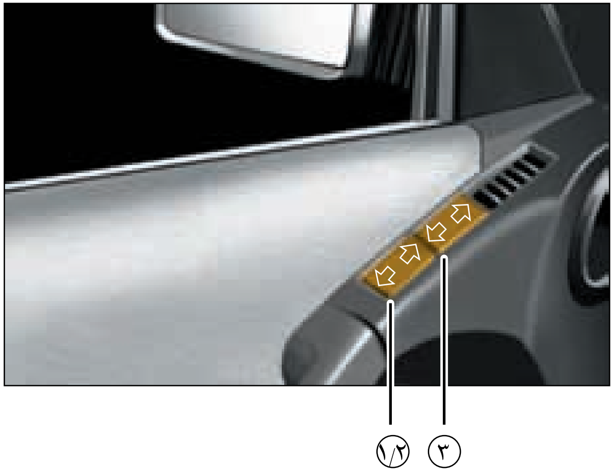


۳



۴





شیشهٔ بالابر برقی:

۱ – عملکرد خودکار – با یک فشار مختصر روی یکی از لبه های طرفین دگمهٔ شیشهٔ بالابر سمت راننده، شیشه همان در به طور خودکار تا انتها بالا یا پایین می رود.

۲ – عملکرد برقی – شیشهٔ **راننده:** شیشه را می توان با وارد کردن فشار روی دگمه، بالا یا پایین برد. وقتی شیشه به محل دلخواه رسید دگمه را رها کنید.

۳ – عملکرد برقی – دگمهٔ بالا و پایین آوردن شیشهٔ سمت سرنشین جلو:

که روی در سمت چپ تعبیه شده است. همچنین روی در جلو سمت راست نیز یک دگمهٔ مخصوص شیشهٔ همان در وجود دارد.



صندلیها

تنظیم صندلیهای جلو به صورت دستی :

۱ – جلو و عقب بردن صندلی : دستگیرهٔ قفل کن را به بالا بکشید و صندلی را حرکت دهید تا در محل دلخواه قرار بگیرد، سپس دستگیره را رها کنید تا در همان جا قفل شود.

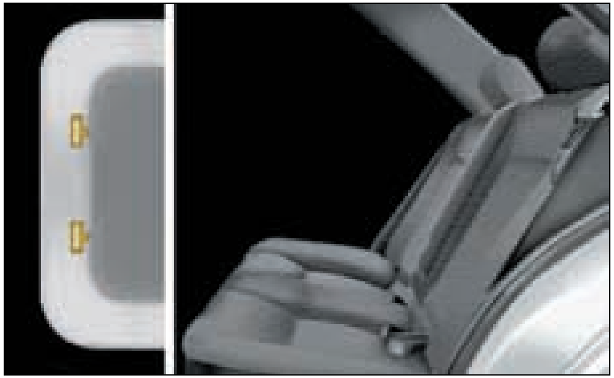
۲ – تنظیم زاویهٔ پشتی صندلی : دستگیرهٔ پایینی را تا رسیدن پشتی به نقطهٔ دلخواه بچرخانید.

۳ – پشت سری صندلی : برای تنظیم ارتفاع به بالا بکشید.





صندلیها





صندلی عقب

۱ـ کفی صندلی: در پژو ROA کفی عقب یکپارچه می باشد. برای باز کردن آن وسط لبهٔ جلو تشک را کمی بالا بکشید تا زبانهٔ قلاب های طرفین تشک از محل خود بیرون بیایند، سپس تشک را از زیر پشتی بیرون بیاورید.

۲ـ پشتی صندلی: برای باز کردن پشتی، از داخل صندوق عقب موکت پشت را کنار زده، با قلاب مخصوص زبانه های قلاب پشتی را از محل خود خارج کنید و همزمان پشتی را بالا بکشید تا قلابهای بالایی آن نیز آزاد شوند.

توجه: از قرار دادن کف پوش اضافی و ضخیم در زیر پای راننده خودداری شود، زیرا کفپوش غیر استاندارد مانع از طی شدن کامل کورس پدال کلاچ و سهولت در تعویض دنده می گردد.


PEUGEOT

کمربندهای ایمنی

توصیه های ایمنی

– به طور منظم وضعیت قلابهای کمربند را وارسی کنید.
– بعد از هر تصادف نقاط اتکا و اتصال آنها را مورد بررسی قرار دهید.
– اگر کمربندها باید تعویض شوند حتماً از نوع یدکی استاندارد از همان سازنده استفاده کنید.
– هیچگونه تغییری در محل نصب آنها نباید داده شود.
– کمربندهای ایمنی را می توان برای کودکان کمتر از ۶ سال که روی صندلی بلند ویژه کودکان نشسته باشند تنظیم کرد.

تنظیم کمربند ایمنی

۱ – برای تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو، ضامن تنظیم را کمی بیرون بکشید و قلاب بالای کمربند را از داخل ریل کشویی مربوطه حرکت داده، در محل دلخواه ضامن را رها کنید تا قفل شود.

بستن کمر بند ایمنی

۲ – **کمربندهای قرقره ای :** کمربند را به آرامی بکشید به طوری که قرقره آن قفل نشود، سپس سگک آن را داخل قلاب جا بیندازید.
هنگام ترمز شدید یا سرعت ناگهانی ، در سراشیبی و پیچهای تند کمربند قفل می شود.

۳ – **بازکردن کمربند:** دگمهٔ قرمز رنگ را فشار دهید.

آینه ها

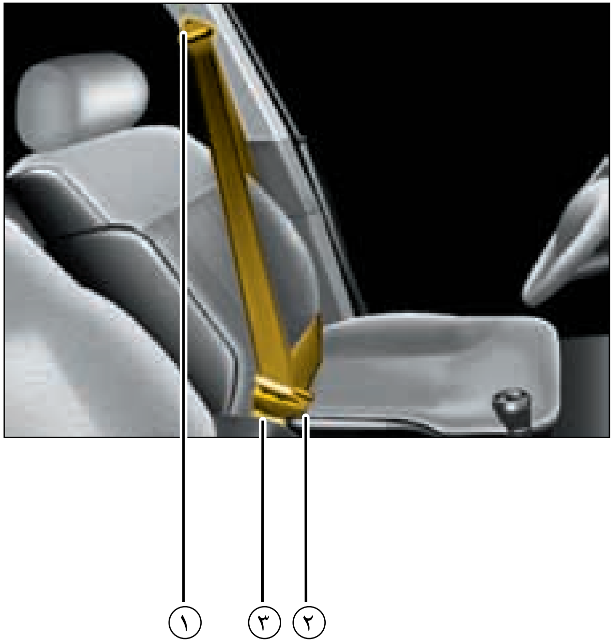
آینهٔ داخلی

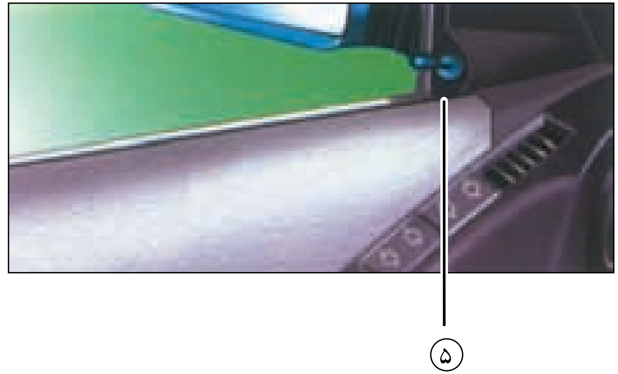
۴ – آینهٔ داخلی برای دو حالت، رانندگی هنگام روز و هنگام شب قابل تنظیم می باشد.

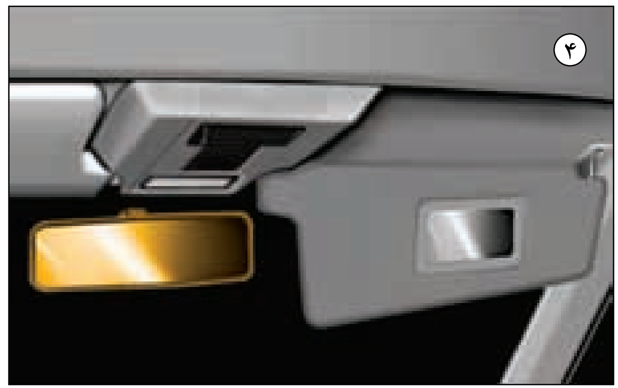
آینه های جانبی

قبل از تنظیم، آینه را با دست از بیرون به حالت معمول قرار دهید.

۵–**تنظیم دستی آینه:** به وسیلهٔ اهرم مربوطه از داخل انجام می شود.


۱
۳
۲


۵


۴

چراغها – بوق

علائم اخطار :

۱ – **بوق :** انتهای دستهٔ راهنما را به داخل فشار دهید.

۲ – **علامت دادن با نور بالا :** دسته راهنما را به طرف فرمان بکشید.

۳ – **چراغهای راهنما :**

– **سمت راست :** دستهٔ راهنما را به طرف بالا فشار دهید.

– **سمت چپ :** دستهٔ راهنما را به طرف پایین فشار دهید.

– موقع سبقت گرفتن یا تغییر مسیر دادن : دسته راهنما را قدری در جهت مورد نظر حرکت دهید.

– تغییر مسیر کامل : برای گردش کامل، دستهٔ راهنما را تا انتها به سمت مورد نظر فشار دهید.

– در اثر برگشت فرمان، دستهٔ راهنما به طور خودکار به حالت اولیه برمی گردد.

۴ – **چراغ اعلام خطر (فلاشر):** کلید این چراغ روی صفحهٔ داشبورد تعبیه شده است. (یک عدد مثلث اخطار داخل صندوق عقب قرار داده شده است).

سوت اخطار: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می آید که یکی از درها باز بوده و سوئیچ بسته باشد.

روشن کردن چراغها

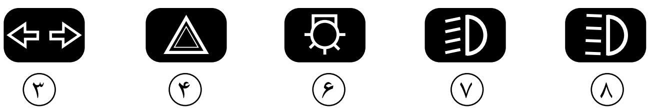
۵ – **وضعیت O**: چراغها خاموش

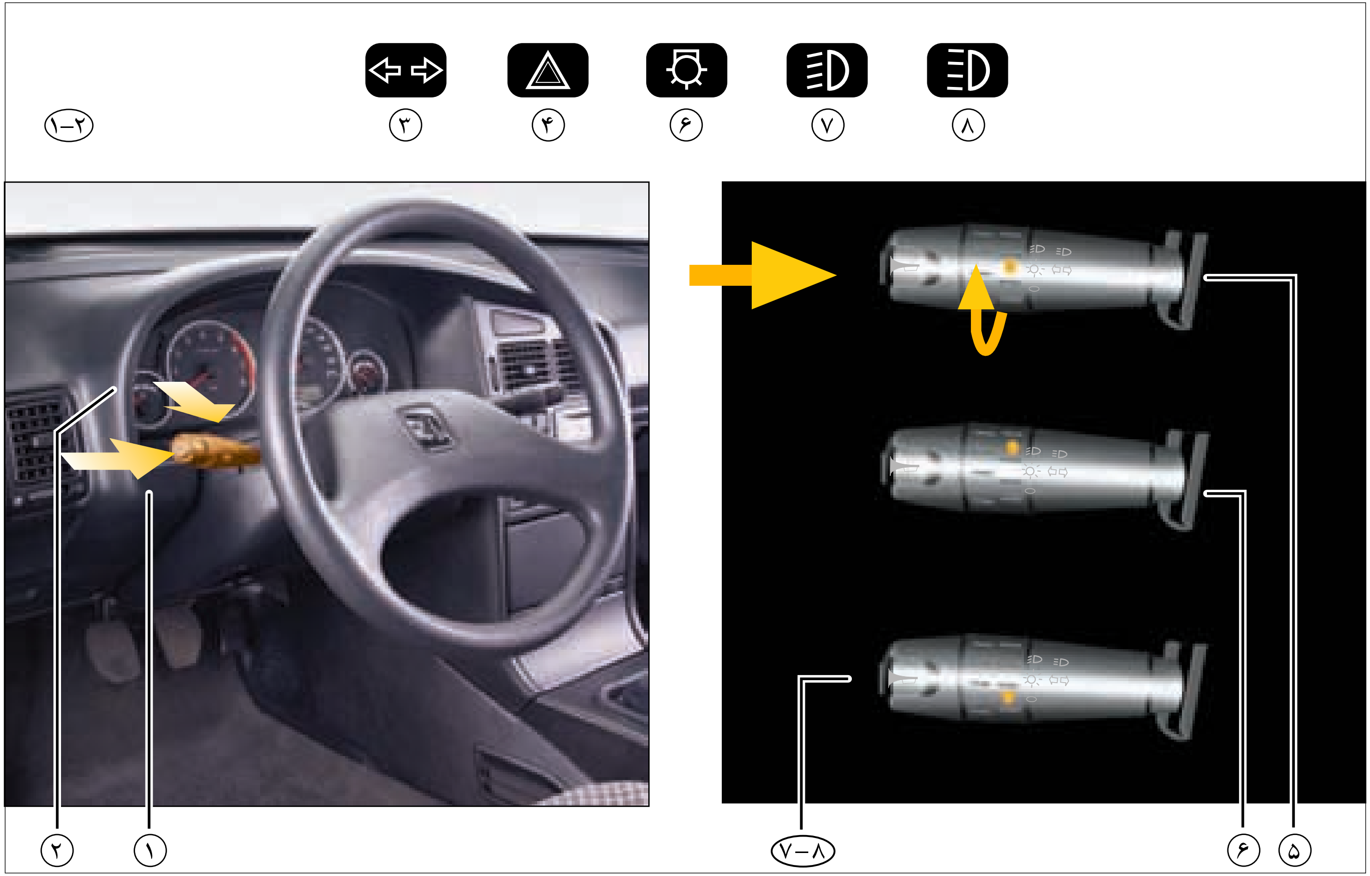
۶ – **چراغهای کوچک** (و نور مخصوص رانندگی شبانه در شهر) : دسته راهنما را یک چهارم دور به طرف جلو بچرخانید.

۷ – **نور پایین چراغهای جلو :** دستهٔ راهنما را به اندازهٔ یک چهارم دیگر به طرف جلو بچرخانید.

۸ – **نور بالای چراغهای جلو:** دستهٔ راهنما را به طرف فرمان بکشید.

برای باز گرداندن به نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف فرمان بکشید.




۱–۲
۳
۴
۶
۷
۸
۲
۱
۷–۸
۶
۵

چراغها ـ بوق



١

١ـ چراغ مه شکن عقب:

این چراغ فقط هنگامی روشن می‌شود که چراغهای بزرگ جلو (نور پایین یا بالا) و یا چراغ مه شکن جلو روشن باشد.

٢ـ تنظیم نور چراغهای جلو:

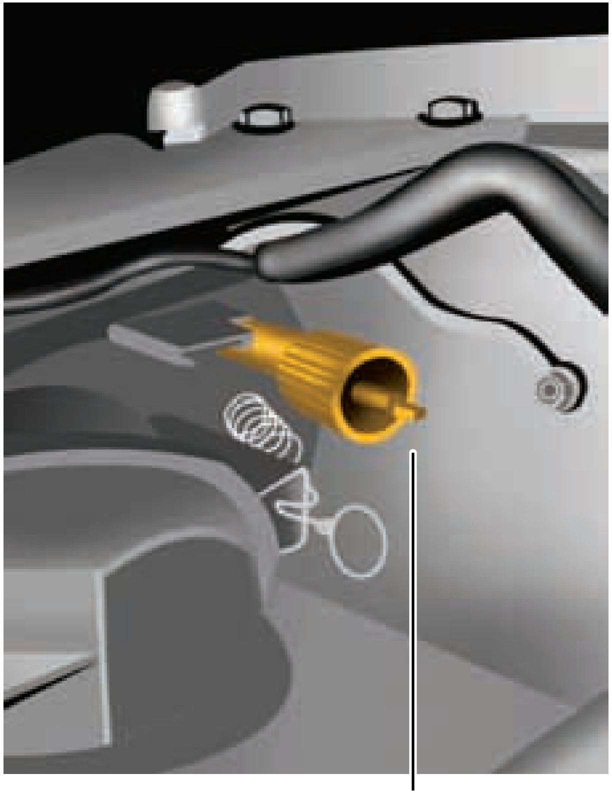
ارتفاع نور چراغهای جلو را می‌توان با توجه به میزان بار خودرو تنظیم کرد.

٣ ـ تنظیم از داخل محفظهٔ موتور:

ـ **وضعیت ١**: هنگامی که صندلیهای جلو اشغال باشند.

ـ **وضعیت ٢**: هنگامی که صندلیهای جلو و عقب اشغال بوده و صندوق عقب محتوی بار می‌باشد.

ـ **وضعیت ٣**: هنگامی‌که صندلی راننده اشغال بوده و صندوق عقب نیز محتوی بار می‌باشد.



٣

شیشه شوی و برف پاک کن

شیشهٔ جلو

وضعیتهای دستهٔ برف پاک کن:

۱ـ سرعت معمولی (تا زمانی که دستهٔ برف پاک کن تحت فشار دست در همین وضعیت باقی بماند).

۲ ـ خاموش

۳ ـ حرکت متناوب برف پاک کن

۴ ـ سرعت معمولی

۵ ـ سرعت زیاد

شیشه شوی جلو: دستهٔ برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید.

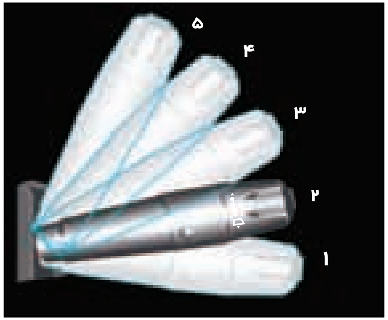
۶ ـ گرمکن شیشهٔ عقب: به علت مصرف زیاد برق، شدیداً تأکید می گردد در صورت نیاز فقط هنگامی که موتور روشن است ازگرمکن شیشهٔ عقب استفاده شود و به محض پاک شدن بخار یا یخ روی شیشه، آن را خاموش کنید.

هرگز سطح داخلی شیشهٔ عقب را با جسم سخت نتراشید.

۷ـ مخزن شیشه شوی

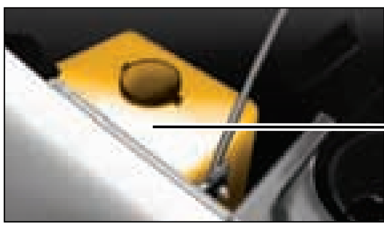
هر چند وقت یک بارسطح مایع مخزن شیشه شوی را بازدید کنید.

جهت جلوگیری از رسوب گرفتگی سر نازلها ، همواره از مایع شیشه شوی مخصوص استفاده نمائید .





۶



۷



تهویه و بخاری

سیستم بخاری

رفع یخ زدگی و بخارگرفتگی شیشه های جانبی و شیشه جلو

دریچه های تهویۀ جانبی

دریچه های تهویۀ میانی

دریچه های تهویه زیر پای سرنشین جلو

اخطار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری، از آب مقطر(در رادیاتور) استفاده نمائید.
- کولر خودرو را هر ۱۵روز یکبار حداقل بمدت ۱۰دقیقه روشن نمائید.(حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو ابتدا دکمه A\C را خاموش کرده و پس ازچند ثانیه موتور را خاموش نمائید.



تهویه ـ بخاری

توزیع هوا

۱–انتقال یا ورود هوا از دریچه‌های مسیر ورود هوا
۲–انتقال یا ورود هوا از دریچه های وسط و طرفین جلو داشبورد داخل خودرو
۳– انتقال یا ورود هوا از دریچه های زیر پای سرنشین
۴–انتقال یا ورود هوا از دریچه های شیشه های جلو و طرفین

برای پاک کردن سریع بخار و یخ زدگی روی شیشه های جانبی، کلید سرعت پنکه و درجه حرارت را روی وضعیت حد اکثر قرار دهید.

به منظور برخورداری از هوای تازه در داخل اتاق خودرو وتوزیع مناسب آن، مراقب باشید که مانعی در مسیر شبکه های بیرونی ورود هوا واقع در پایین شیشهٔ جلو وهمچنین دریچه های تهویه زیر صندلیهای جلو وجود نداشته باشد.

تنظیم ورود هوا

۵ـ دگمه شماره ۵ را با دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه به حرکت در آورید.

چرخش هوای داخل خودرو

۶ـ دگمه شماره ۶ را فشار دهید (چراغ روشن می‌شود)، دریچهٔ ورود هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گردش در می‌آید.

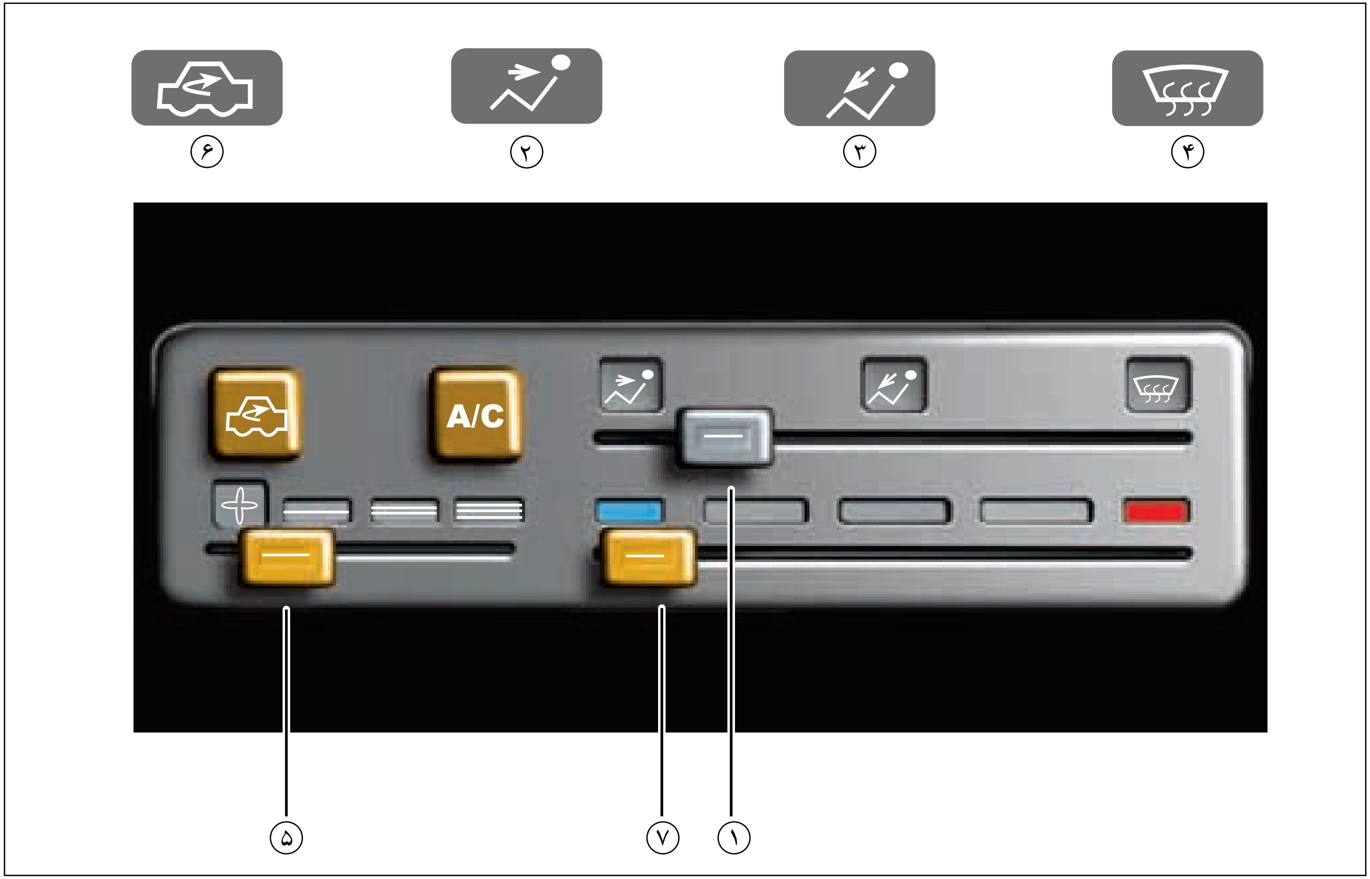
این وضعیت فقط در حالتهای زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:
ـ جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گردوخاک، بوی نامطبوع و غیره)
ـ گرم شدن سریع داخل اتاق، به طوری که مانع ازبخارگرفتگی شیشه‌ها بشود.

دمای هوا

۷– خودروهای فاقد کلید تنظیم خودکار درجه حرارت:

ـ آبی: دمای محیط
ـ قرمز: گرم

برای متعادل نگهداشتن درجهٔ حرارت داخل اتاق خودرو، زمانی که دمای هوای بیرون بین ۵ – تا ۵+ درجه سانتیگراد می باشد اقدامات زیر را انجام دهید:
ـ دگمه تنظیم دمای هوا (۷) را در وسط ناحیهٔ قرمز قرار دهید.
ـ دگمه تنظیم سرعت پنکه (۵) را در وسط قرار دهید.
ـ دگمه توزیع هوا (۱) را بین وضعیت تهویهٔ شیشهٔ جلو و وضعیت تهویهٔ طرفین و میانی قرار دهید.


۶
۲
۳
۴
A/C
۵
۷
۱

کولر

۱ـ دگمهٔ روشن وخاموش کردن کولر:

دمای هوا

۲ـ مقدار دمای هوای داخل خودرو را می‌توان به میزان مورد نیاز تنظیم کرد.

۳ـ دگمه را تا دستیابی به مقدار مطلوب وزیدن پنکه، به حرکت درآورید.

چرخش هوای داخل خودرو

۴ـ دگمهٔ مربوط را فشار دهید (چراغ روشن می‌شود). دریچه ورودی هوای بیرون مسدود گردیده و فقط هوای درون خودرو به گرد ش درمی‌آید.

این وضعیت فقط در حالتهای زیر مورد استفاده قرار خواهد گرفت:

ـ جلوگیری از هوای نامطلوب بیرون (گرد و خاک، بوی نامطبوع و غیره)

ـ گرم شدن سریع داخل اتاق، به‌طوری که مانع از بخار گرفتگی شیشه‌ها بشود.

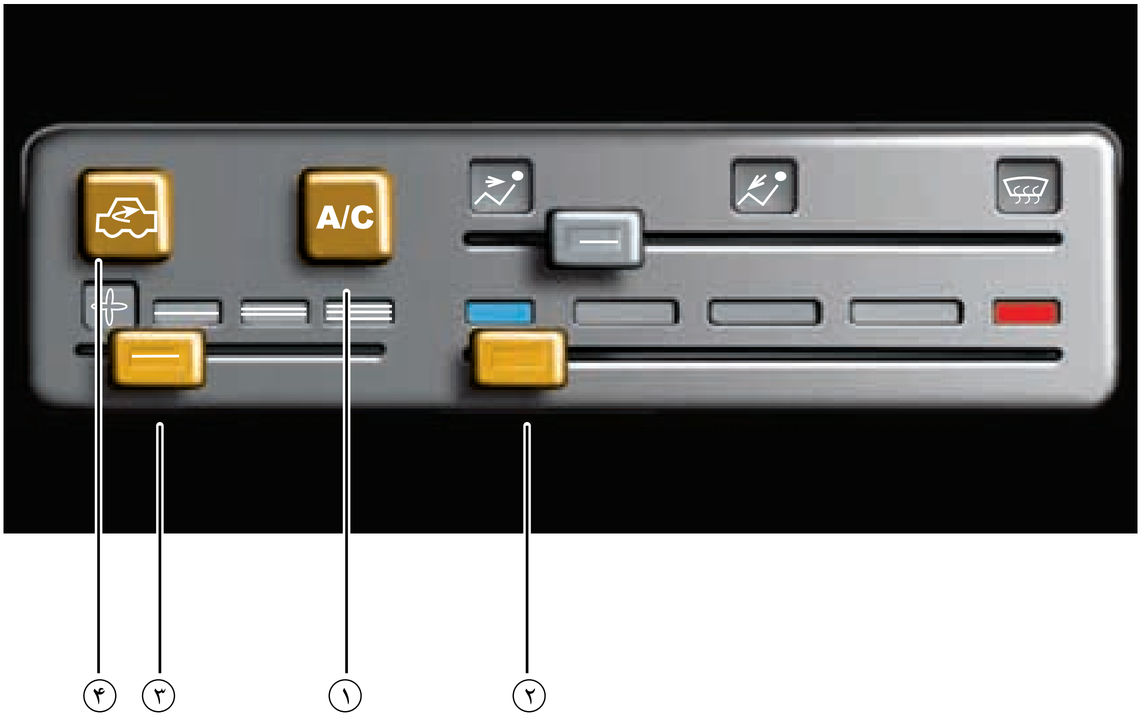
ـ عملکرد بهتر سیستم کولر.

احتیاط

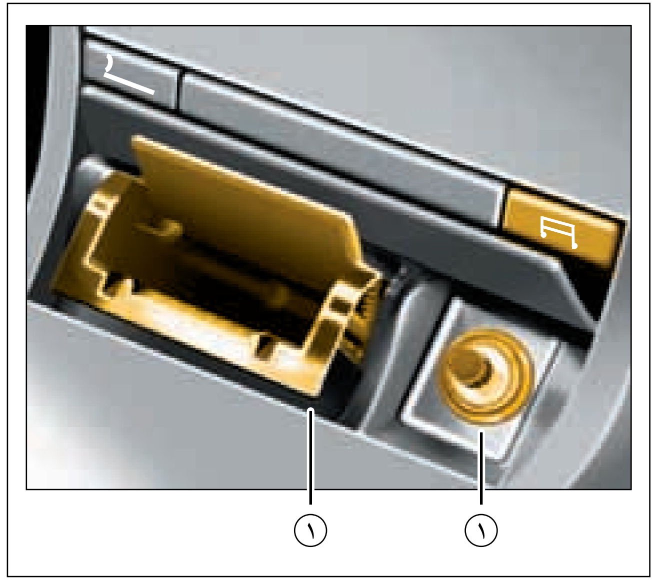
ـ چنانچه کولر قدرت خنک کردن را ازدست داده است نباید مورد استفاده قراربگیرد.

ـ برای حفظ کارآیی کولر ضروری است دستگاه را در غیر فصل گرما نیز هر ماه یک یا دو بار روشن کنید
تا به مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه کارکند.

ـ در فصل بهار، قبل از براه انداختن مجدّد کولر باید مقدار گاز و سطح مایع خنک کننده توسط نمایندگی‌مجاز ایران خودرو وارسی گردد.


A/C
۴
۳
۱
۲

تجهیزات داخلی





۱–جای خاکستر سیگار و فندک

دگمه را فشار دهید تا دریچه باز شود. برای تخلیه، زیر سیگاری را بیرون بکشید.

۲–جای خاکستر سیگار عقب

لبهٔ بالای زیرسیگاری را فشار دهید تا باز شود و برای تخلیه آن را بیرون بیاورید.

تجهیزات داخلی

۱ـ چراغ سقف جلو و عقب: در سه وضعیت قرار می گیرد:

ـ به طرف جلو: روشن دائمی

ـ وضعیت وسط: چراغ هنگام باز کردن و بستن در های جلو روشن یا خاموش می‌شود.

به طرف عقب: خاموش

۲ـ آینهٔ آرایش: روی آفتابگیر سمت راست، آینهٔ آرایش نصب شده است.

ساعت

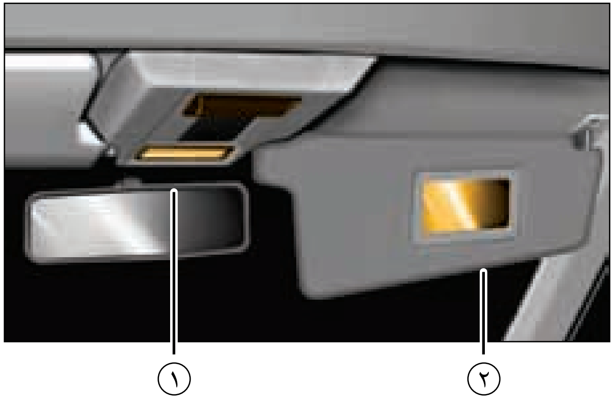
برای میزان کردن:

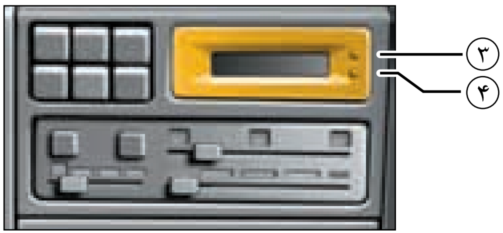
۳ ـ ساعت

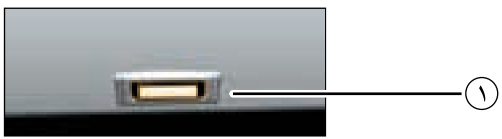
۴ ـ دقیقه

ساعت برقی روی صفحهٔ درجات و علائم

برای تنظیم زمان دگمه را فشار دهید و بچرخانید.







ویژگی خودروهای دوگانه سوز

یکی از زمینه های مورد توجه پژوهشگران صنعت خودرو و محیط زیست، جایگزینی سوختهای رایج با سوخت های جدید است که ویژگی هایی نظیر حفظ راندمان خودرو و آلایندگی اندک، صرفه اقتصادی و تأمین آسان را داشته باشد.

گاز طبیعی فشرده CNG (Compressed Natural Gas) به دلیل وجود منابع عظیم گاز طبیعی، قیمت پایین تر و آلایندگی کمتر و نیز وجود شبکه توزیع گسترده، گزینه بسیار مناسبی برای این جایگزینی در ایران است .

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای دستیابی به بازار جهانی و پیشگامی در بازار داخلی پس از انجام مطالعات گسترده، تولید خودروهای دو سوخته گاز- بنزین را در اولویت کاری خود قرار داده است.

خودروی پژو ROA دوگانه سوز شما از محصولاتی هستند که برای تحقق این مهم تولید شده است.

معرفی قطعات و تجهیزات سیستم گاز

برای گاز سوز شدن خودروی شما، دو مجموعه اصلی اضافه شده اند که عبارتند از:

الف. کیت

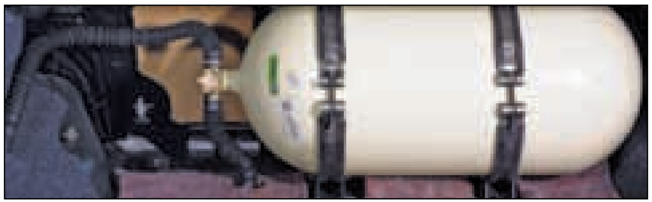
ب. مخزن و متعلقات آن

کیت مجموعه ای از قطعات مختلف برقی و مکانیکی است که در محفظهٔ موتور، نصب شده است و مخزن و اتصالات مربوطه در صندوق عقب قرار دارد.



الف

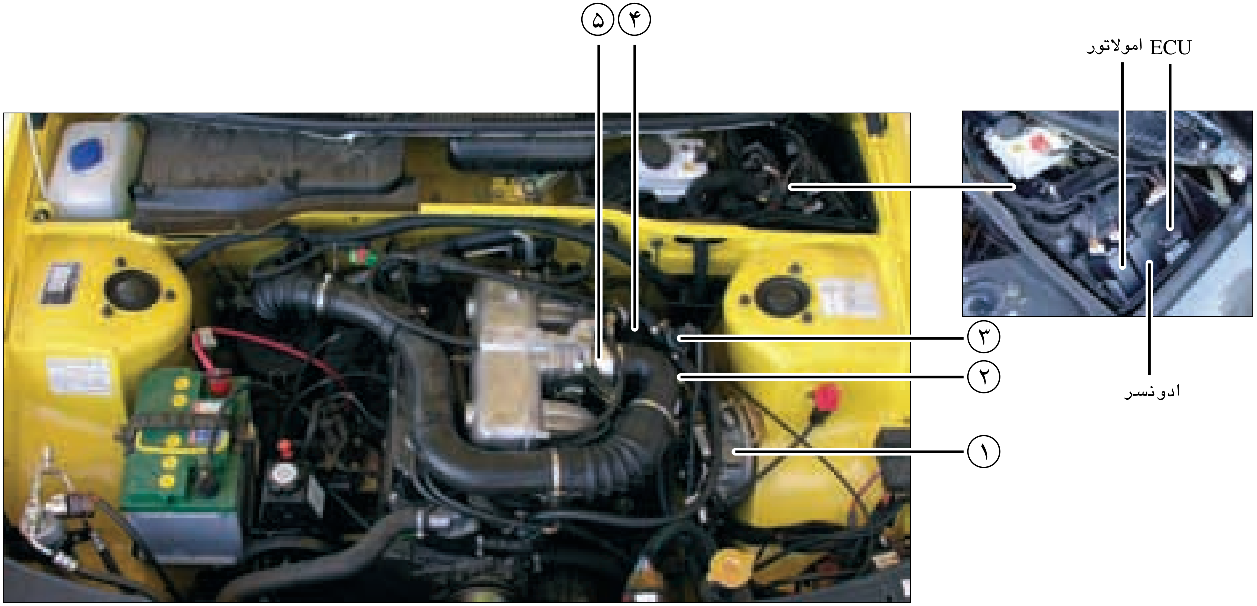
ب



معرفی قطعات CNG* مستقر در محفظهٔ موتور

۱. رگولاتور
۲. شیلنگ انتقال گاز از رگولاتور به شیر تنظیم کننده جریان
۳. تنظیم کننده جریان گاز
۴. شیلنگ انتقال گاز از شیر تنظیم به میکسر
۵. میکسر
۶. دسته سیم
۷. واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU)
۸. ادوانسر
۹. امولاتور
۱۰. شیلنگهای رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور

*گاز طبیعی فشرده


۵
۴
ECU
امولاتور
۳
۲
ادونسر
۱

۱. **رگولاتور:** فشار گاز را از حداکثر مقدار ۲۰۰ بار در سه مرحله به پایین تر از یک بار می رساند.

۲. **شیلنگ انتقال گاز از رگولاتور به شیر تنظیم کننده جریان:** جهت انتقال گاز از رگولاتور به شیر تنظیم جریان گاز، استفاده می شود.

۳. **تنظیم کننده جریان گاز:** مقدار دبی ورودی به میکسر را با توجه به شرایط موتور، تنظیم می کند.

۴. **شیلنگ انتقال گاز به میکسر سوخت:** گاز طبیعی را به میکسر هدایت می کند.

۵. **میکسر:** گاز خروجی از شیر تنظیم را به نسبت مناسب با هوا مخلوط کرده و به منیفولد ورودی هدایت می کند.

۶. **دسته سیم گاز:** انتقال سیگنالهای ورودی و خروجی از طریق دسته سیم انجام می شود.

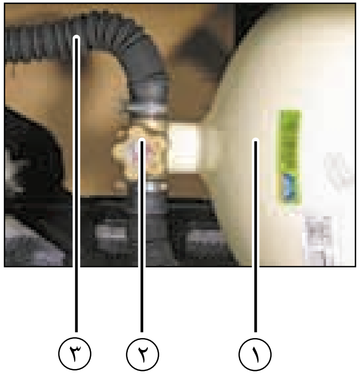
۷. **واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU):** با توجه به سیگنالهای ورودی، عملکرد موتور را در حالت گاز، از طریق ارسال سیگنال به عملگرها، کنترل می نماید.

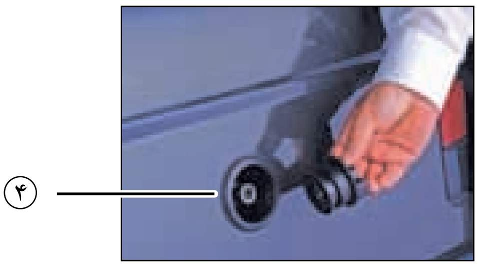
۸. **ادونسر:** پیش انداختن زمان جرقه زدن شمع را نسبت به حالت بنزین سوز، به عهده دارد.

۹. **امولاتور:** از طریق ایجاد یک مقاومت ظاهری، انژکتورهای بنزین را به گونه ای غیر فعال می نماید تا خطایی بر روی ECU بنزین ثبت نگردد.

۱۰. **شیلنگهای رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور:** آب بخاری را برای گرم کردن رگولاتور، جهت جلوگیری از یخ زدگی آن در زمان کار کردن، به رگولاتور هدایت می کند.

معرفی قطعات CNG در صندوق عقب





۱. مخزن گاز: گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می شود.

۲. شیر مخزن گاز: شیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می نماید و شامل تجهیزاتی است که جهت ایمنی سیستم گاز، به کار گرفته می شود که عبارتند از:

۱-۲) سوپاپ فشاری: در صورت افزایش فشار گاز داخل مخزن بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند.

۲-۲) سوپاپ حرارتی: در صورت افزایش دمای گاز داخل مخزن بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می کند.

۳-۲) شیر کنترل دبی: در صورت بریده شدن لوله فشار بالا، خروج گاز را از مخزن محدود می نماید.

۳. لوله انتقال و سیستم تهویه گاز: در صورت بروز نشتی در اتصالات، سیستم تهویه گاز را به بیرون از قسمت کابین هدایت می‌کند.

۴. پرکن: قطعه ایست که برای سوختگیری مخزن گاز، که در جایگاه سوخت گیری، نازل سوخت گیری به آن وصل می شود.

رانندگی

بازدید و تنظیم های قبل از مسافرت

پیش از روشن کردن موتور:

وضعیت صندلی را بازدید و تنظیم کنید

آینه های بیرونی و داخلی را تنظیم کنید

دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

کمربند ایمنی ببندید

فشارباد تایر ها را بازدید کنید.

عملکرد چراغها و بوق را بازرسی نمائید.

سطح مواد و مایعات را بازدید کرده و در صورت نیاز مقدار کسری آنها را تکمیل نمائید:

- روغن موتور
- مایع سیستم خنک کننده
- روغن ترمز
- مایع مخزن شیشه شوی
- روغن پمپ فرمان هیدرولیک *
- سوخت

* برحسب مدل

صفحه درجات و علائم

چراغهای نشانگر و درجات

۱– نور پایین چراغهای جلو

۲– دور سنج موتور

۳– راهنمای سمت چپ

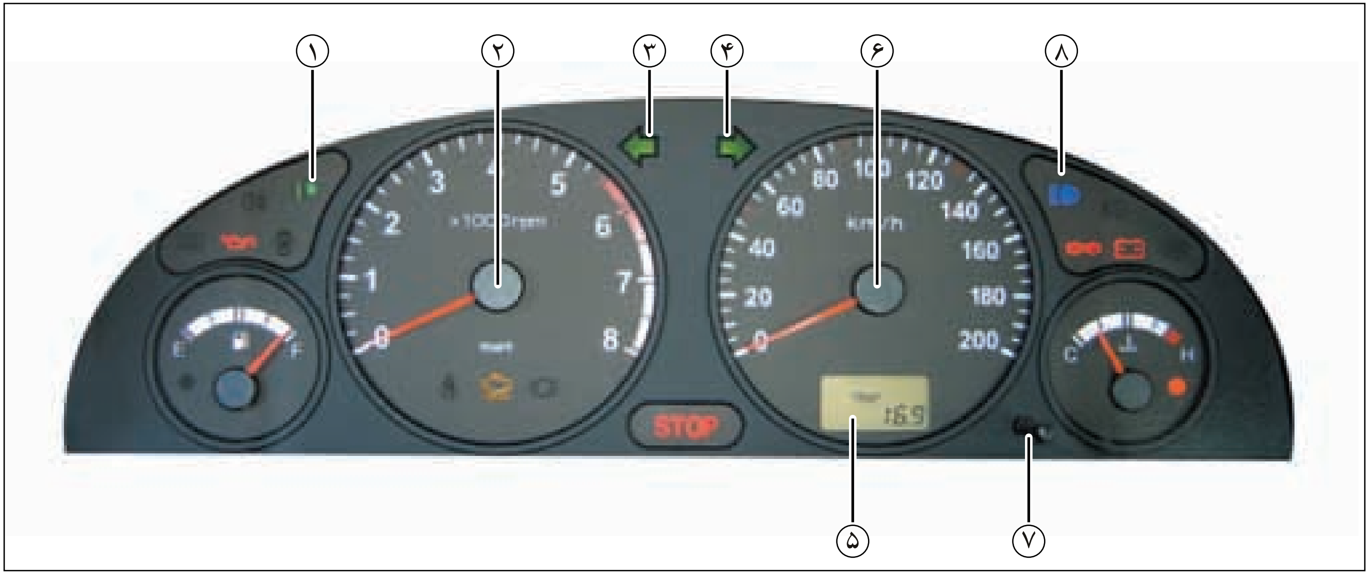
۴– راهنمای سمت راست

۵– کیلومتر شمار

۶– سرعت سنج

۷– صفر کن مسافت شمار

۸– نور بالای چراغهای جلو



صفحه درجات و علائم

چراغهای اخطار و شاخص ها

۱– چراغهای اخطار کاهش سطح سوخت

۲– شاخص مقدار سوخت

۳– چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور

۴– چراغ اخطار شارژ باطری

۵– چراغ اخطار کاهش سطح روغن‌ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

۶– چراغ اخطار توقف اضطراری

۷– شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

۸– چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

۹– چراغ اخطار عیب یاب



روشن کردن موتور

تنظیم غربالک فرمان

۱– برای تنظیم ارتفاع غربالک فرمان:

دستگیره را فشار دهید تا از حالت قفل خارج شود.

غربالک را به مقدار دلخواه به طرف بالا یا پایین حرکت دهید.

پس از تنظیم، دستگیره را بکشید تا قفل شود.

توجه : هرگاه احساس کردید که موتور خودروی شما بد کار می کند (تک کار می کند) بلافاصله خودرو را متوقف کرده و نسبت به رفع مشکل آن در محل و یا با انتقال آن با وسیله نقلیه دیگر به تعمیر گاه مجاز اقدام نمائید. در غیر اینصورت احتمال آتش سوزی از ناحیه کاتالیست وجود دارد.



باز کردن قفل فرمان

فرمان را به آرامی قدری حرکت داده ، کلید را داخل سوئیچ بچرخانید.

سوئیچ موتور

دارای چهار وضعیت می باشد :

۱ ـ وضعیت S: سوئیچ بسته است.

۲ـ وضعیت: A تجهیزات برقی وصل و مدار جرقّه قطع می باشد.

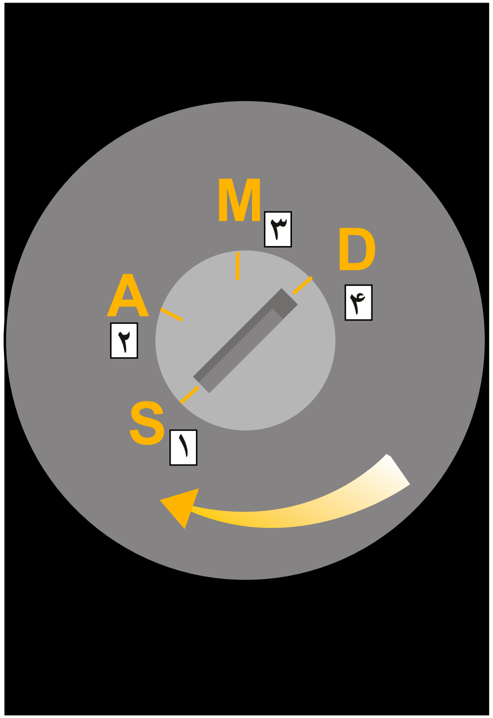
در این حالت چراغ اخطار شارژ باتری روشن می شود.

۳ـ وضعیت:M راه اندازی موتور: مدار جرقه باز است.

در این حالت چراغهای اخطار زیر روشن می شوند:

- کاهش فشار روغن موتور
- بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
- شارژ باتری
- عیب یاب
- توقف اضطراری (stop)
- کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

۴ـ وضعیت D : شروع به استارت زدن میکنیم.



نمایی از سوئیچ

روشن کردن و رانندگی با استفاده از سوخت CNG [۱]

تغییر نوع سوخت مصرفی با استفاده از کلید تبدیل سوخت که روی داشبورد و در بالای جعبه فیوز قرار دارد، انجام می شود و انتخاب سوخت CNG در موقعیت های ذیل امکان پذیر است.

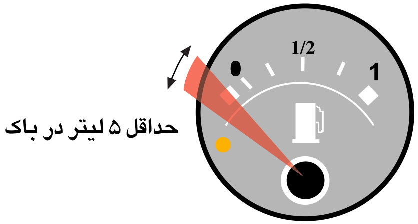
الف). قبل از شروع حرکت (ابتدا خودرو روی بنزین روشن شود و سپس بر روی گاز سوئیچ گردد).

ب). در حین رانندگی.

ج). روشن کردن خودرو بر روی گاز به طور مستقیم. [۲]

نکته مهم

با توجه به اینکه پمپ بنزین حتی در زمان کارکرد موتور بر روی CNG ، در حال کار کردن بوده و همچنین جهت خنک کاری پمپ بنزین، ضروری است همواره مقداری بنزین حداقل ۵ لیتر در باک باقی بماند.



(۱) مربوط به خودروی ROA دوگانه سوز.

(۲) این حالت فقط در موارد اضطراری نظیر عدم وجود بنزین، به کارگرفته می شود و در شرایط عادی استفاده از این روش به دلیل وجود احتمال آسیب دیدگی قطعات گاز سوز، به هیچ وجه توصیه نمی شود.

الف). انتخاب سوخت CNG قبل از شروع حرکت

موتور را روی بنزین روشن کرده و سپس کلید تبدیل سوخت را فشار دهید. در این حالت علاوه بر روشن بودن چراغ زرد سمت راست، چراغ سبز سمت چپ و چراغ قرمز ذخیره گاز سمت چپ کلید تبدیل، به صورت چشمک زن سریع قرار می گیرند.

چشمک زدن چراغهای مذکور بیانگر این است که هنوز تبدیل سوخت از بنزین به گاز صورت نگرفته است. سپس با سپری شدن زمان اندکی و با فشار دادن پدال گاز، تبدیل سوخت انجام می گیرد.

در این حالت چراغ سمت چپ کلید تبدیل (سبز رنگ) یه صورت دائم روشن مانده و چراغ های قرمز ذخیره گاز و زرد سمت راست، خاموش می شود.

زمانی که موتور بر روی گاز روشن باشد، چهار چراغ سبز کلید تبدیل متناسب با میزان فشار گاز داخل مخزن روشن خواهد بود.

ب). انتخاب سوخت CNG در حین حرکت

در این حالت کافی است که کلید تبدیل را یکبار فشار داده، سپس بلافاصله، تبدیل سوخت انجام خواهد شد.

ج). روشن کردن موتور بر روی CNG به طور مستقیم

یادآوری: روش فوق فقط در موارد خاص از قبیل عدم وجود بنزین، قابل استفاده بوده و در شرایط عادی به هیچ وجه توصیه نمی شود.

در این روش ابتدا سوئیچ را باز کرده و سپس کلید تبدیل را در حالت گاز قرارداده و سپس استارت زده می شود. در صورتی که مشکل فنی در سیستم گاز نباشد، موتور بر روی سوخت CNG روشن خواهد شد.

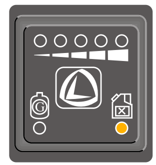
بازگشت از حالت گاز به بنزین

سوئیچ کردن بر روی بنزین در هر حالتی با سهولت و فقط با یکبار فشار دادن کلید تبدیل و گذشت اندک زمانی انجام خواهد شد. زمانی که موتور بر روی بنزین روشن باشد، چراغ سمت راست کلید تبدیل (زرد رنگ) روشن خواهد بود و کلیه چراغهای دیگر در وضعیت خاموش قرار می گیرند.

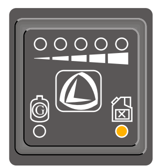
وضعیت چراغهای کلید تبدیل سوخت*

وضعیت چراغهای کلید تبدیل، با توجه به نوع سوخت مصرفی و مقدار سوخت CNG در مخزن به شرح زیر می باشد.

کلید تبدیل نوع سوخت روی داشبورد و بالای جعبه فیوز قرار دارد.



کلید در حالت بنزین



فقط چراغ سمت راست زرد رنگ روشن خواهد شد.

نمایش کلید تبدیل در حالت تبدیل از بنزین به گاز

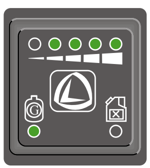


در ابتدا چراغ زرد سمت راست روشن بوده و چراغ سبز سمت چپ و چراغ قرمز ذخیره گاز، در حالت چشمک زدن سریع خواهد بود.

نمایش کلید تبدیل در حالت گاز



سپس پس از انجام تبدیل، چراغ سمت چپ کلید تبدیل روشن مانده و چراغهای قرمز و زرد رنگ خاموش می شوند.

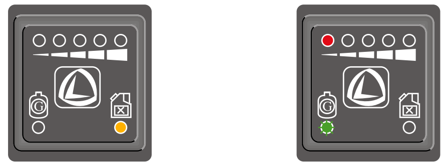


چهار چراغ سبز بالای کلید تبدیل متناسب با میزان فشار گاز دادن مخزن روشن می شود.

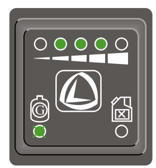
* مربوط به خودروی ROA دو گانه سوز

نمایش کلید تبدیل در حالت تمام شدن گاز

وقتی گاز داخل مخزن رو به اتمام باشد، چهار چراغ سبز بالای کلید تبدیل سوخت خاموش می شوند چراغ قرمز بالای کلید تبدیل روشن می شود که بیانگر رو به اتمام بودن گاز داخل مخزن می باشد. با تمام شدن گاز مخزن، چراغ سبز سمت چپ کلید تبدیل شروع به چشمک زدن سریع می کند که در این حالت خودرو را باید در وضعیت بنزین قرار داد، در صورتی که این کار انجام نشود، سیستم به صورت اتوماتیک بر روی بنزین سوئیچ می گردد.



چشمک زدن آهسته چراغ سبز سمت چپ کلید تبدیل به معنای اتمام سوخت نبوده، بلکه بیانگر وجود ایراد در سیستم گاز بوده که باعث می گردد موتور بر روی سوخت **CNG** روشن نمانده و به حالت بنزین بازگشت نماید.



نکته مهم

در صورتی که برای روشن کردن خودرو در حالت گاز با مشکل مواجهه شدید، کلید تبدیل را با یک بار فشاردادن برروی بنزین قرارداده و موتور را روشن نمایید. اگر مجدداً موتور روشن نشد از سوکت کورکن موقت ادونسر مطابق با تصویر زیر استفاده نمایید. در حالی که موفق به روشن کردن موتور نشوید، مراتب را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز اطلاع دهید.



۱- فیش اصلی را از ادونسر جدا کنید.



۲-با استفاده از کور کن مدار گاز ادونسر را از مدار خارج کنید.



۳-اکنون ادونسر از مدار خارج است.

روشن کردن موتور

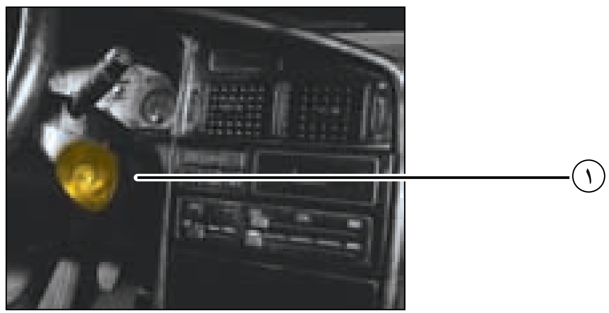
۱ـوضعیت D : استارت زدن ـ به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. در این حالت نباید روی پدال گاز فشار بیاورید.
وقتی موتور روشن بشود چراغهای اخطار زیر خاموش خواهند شد:
ـ کاهش فشار روغن موتور
ـ بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده
ـ شارژ باتری
ـ عیب یاب
ـ توقف اضطراری(STOP)
ـ کاهش سطح روغن ترمز (در صورت پایین بودن دستهٔ ترمز دستی) یا درگیر بودن ترمز دستی

توجه! برای سهولت در روشن کردن موتور در دمای زیر صفر، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.

توصیه های مفید

روشن کردن موتور: هیچوقت موتور خودرو را درمحیط بسته روشن نکنید زیرا دودی که از اگزوز خارج می‌شود دارای گاز کشنده مونواکسید کربن است. قبل از استارت زدن، دسته دنده را به حالت خلاص درآورده و ترمز دستی را بکشید. سوئیچ را بچرخانید دقت کنید که حتماً دو چراغ خطر روغن و باتری روشن شده باشند. سپس استارت بزنید و پس از روشن شدن موتور بهتر است در همان وضعیت خودرو را در دنده یک به حرکت درآورده و برای مدت کمی از دنده سنگین استفاده کنید.




۱

پدال ترمز

از ترمز کردن ناگهانی و شدید خودداری نمایید و هنگام پایین آمدن از سرازیریهای تند از دنده های یک و دو استفاده کنید تا ناچار به ترمزهای پی در پی و مداوم نباشید.
ممکن است لازم شود پس از عبور از خیابان ها و یا جاده های پر آب ترمزها را با فشار آرام روی پدال ترمز در حال حرکت خشک کرد تا مجدداً قدرت کامل خود را برای متوقف ساختن چرخها به دست آورند. این عمل در موقع رانندگی و یا پس از رانندگی طولانی در هوای بارانی و در شرایطی که ممکن است ترمز مدتی مورد استفاده پیدا نکند مانند رانندگی در اتوبانها نیز توصیه می شود.
در مواردی که رانندگی با استفاده پی در پی از ترمز انجام می‌شود باید به فاصله های کم، ترمزها بازدید و تعمیر لازم انجام شود.

پدال کلاچ

هنگام گرفتن کلاچ باید پدال کاملاً تا پایین فشار داده شود تا بار اضافی به مکانیسم سنکرونیزه (دنده های برنجی) جعبه دنده تحمیل نگردد. هیچگاه در مواقعی که پدال کلاچ مورد استفاده نیست پا رابر روی آن نگه ندارید. هنگام پایین رفتن از سرازیری کلاچ نگیرید زیر باعث ساییدگی و فرسودگی صفحه کلاچ و خرابی مکانیسم کلاچ می‌گردد.

پدال گاز

فشار بر روی پدال گاز باید به آرامی و یکنواخت باشد، حرکات تند و فشار ناگهانی بر روی پدال گاز باعث خرابی موتور و بالا رفتن میزان مصرف بنزین خواهد گردید.

ترمز دستی

برای خلاص کردن ترمز دستی آن را کمی به طرف بالا کشیده و با فشار انگشت شست بر روی دگمه انتهای دسته ترمز دستی، آن را به طرف پایین فشار دهید. پیش از قطع فشار شست خود را از روی دگمه، اطمینان حاصل کنید که دسته ترمز را تا آخرین حد ممکن به پایین برده‌اید.

دسته دنده

حالتهای تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است. دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد. قبل از موعد سرویس اولین (۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر) باید از رانندگی با سرعت زیاد (دور موور بیش از حد) اجتناب کرد.

فرمان

فرمان مورد استفاده در این خودرو هیدرولیکی – مکانیکی (منوال) می باشد. توصیه میشود از نگاه داشتن طولانی مدت فرمان، در شرایط حداکثر کورس خودداری شود.



مراقبتهای لازم هنگام رانندگی

چراغهای اخطار

روشن شدن هر یک از چراغهای اخطار هنگام رانندگی به منزلهٔ نقص فنی خود رو است.

۱ـ شارژ باتری

روشن شدن این چراغ نشان دهندهٔ یکی از موارد زیر می‌باشد:

- شل بودن اتصالات کابل باتری یا استارت
- پاره شدن یا شل بودن تسمهٔ آلترناتور
- اشکال فنی آلترناتور

۲ـ کاهش سطح روغن ترمز یا درگیر بودن ترمز دستی

این چراغ نشان دهندهٔ هر یک از موارد زیر می‌باشد.

- ترمز دستی به طور کامل پایین آورده نشده است .
- سطح روغن ترمز در مخزن خیلی پایین است.

۳ـ عیب یاب

این چراغ در هنگام بروز اشکال در سیستم انژکتور روشن خواهد شد.

- بروز اشکال در سیستم انژکتور
- بروز اشکال در سیستم جرقه زنی

۴ـ کاهش فشار روغن موتور

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (stop) ، چراغ اخطار بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده وچراغ کاهش سطح روغن ترمز، روشن شده و نشان دهندهٔ یکی از موارد زیر می‌باشد:

- کافی نبودن فشار روغن
- کمبود روغن در سیستم روغن کاری

در این گونه مواقع لازم است خودرو را متوقف کرده و در صورت نیاز کسری روغن را تکمیل نمایید.


CHECK
۴
۳
۲
۱
STOP
x1000rpm
km/h

۵ـ کاهش سطح سوخت

این چراغ موقعی روشن می‌شود که سوخت داخل باک به کمتر از ۸ لیتر برسد. ظرفیت باک حدود ۵۲ لیتر است.

۶ـ بالا رفتن دمای مایع سیستم خنک کننده

این چراغ همزمان با چراغ اخطار توقف اضطراری (STOP) روشن می‌شود و نشان دهندهٔ بالا رفتن دمای مایع در اثر یکی از اشکالات زیر می‌باشد:

- از کار افتادن پنکهٔ برقی رایاتور: فیوز را بازدید کرده و در صورت نیاز تعویض کنید.
- هرز رفتن (ریزش) مایع خنک کننده: سطح مایع را بازدید کنید.
- از کار افتادن پمپ آب
- شل بودن و یا افتادن تسمهٔ پمپ آب

لازم است بلافاصله خودرو را متوقف کنید.

۷ـ شاخص دمای مایع سیستم خنک کننده

عقربهٔ نشانگر در ناحیه ۳/۸ (نرسیده به وسط) دمای مناسب (۸۲ درجه سانتیگراد) را نشان می‌دهد.

۸ـ توقف اضطراری (STOP)

این چراغ همزمان با چراغهای اخطار کاهش سطح مایع خنک کننده، کاهش فشار روغن، کاهش سطح روغن ترمز و یا درگیر بودن ترمز دستی روشن می‌شود.

لازم است سریعاً خودرو را متوقف کنید.



0
1/2
1
70
90
110
STOP
۵
۶
۷
۸

مراحل انجام سوختگیری CNG[۱]

۱) قبل از مراجعه به جایگاه و تا زمان حضور در جایگاه از استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه، جداً خودداری نمایید.

۲) پس از مراجعه به جایگاه سوختگیری[۲] ، راننده خودرو را خاموش کرده و از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل شود (ترمز دستی کشیده شود)تا در حالتی که نازل پرکن جایگاه به خودرو متصل است، خودرو را حرکت نکند.

۳) اپراتور جایگاه، بعد از کنترل برچسب مجوز سوختگیری خودرو، عملیات سوختگیری را انجام می دهد.

۴) پس از هر بار سوختگیری از بستن مجدد درپوش شیر پر کن گاز، اطمینان حاصل شود.(جهت جلوگیری از ورود گرد و غبار و به تبع آن اشکال در سیستم گاز، ضروری است)

۵) حداکثر فشار مجاز سوختگیری ۲۰۰ بار می باشد.



۴

(۲) جهت کسب اطلاع از آخرین وضعیت استقرار جایگاه های سوخت CNG فعال، می توانید به آدرس اینترنتی www.IFCO.ir مربوط به سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، مراجعه و یا با شماره تلفن های ۵-۸۸۶۰۴۷۶۰ تماس بگیرید.

(۱) مربوط به خودروی ROA دوگانه سوز



نکته مهم:

از سوخت گیری در جایگاه های سوخت CNG مربوط به اتوبوسها و خودروهای سنگین، جداً خودداری نمایید، زیرا احتمال خرابی شیر سر مخزن و متعلقات آن با توجه به بالاتر بودن دبی خروجی جایگاه، وجود دارد.

روش تعویض برچسب مجوز سوختگیری خودرو*

مدت اعتبار برچسب سوختگیری از زمان صدور ۱۲ ماه می باشد و بدون مجوز سوختگیری، اجازه سوخت گیری خودرو در جایگه های سوخت، داده نخواهد شد. لذا حداقل یک ماه قبل از اتمام مهلت اعتبار برچسب، برای انجام بازرسی، به مراکز مجازبازرسی خودرو های دوگانه سوز، مراجعه نمایید.

جهت آشنایی با مراکز مجاز، به فصل آخر همین کتابچه مراجعه شود.

نگهداری خودرو

روان شدن (آب بندی) موتور و جعبه دنده

روان شدن تدریجی یک موتور نو و دستگاه انتقال حرکت (جعبه دنده و دیفرانسیل) در خود رو اهمیت زیادی دارد که کاملاً باید تحت مراقبت راننده قرار گیرد چه در این صورت می‌توان مطمئن بود که اجزأ مختلف خود رو در یک مدت طولانی و با حداقل هزینه بیشترین بازده را خواهند داشت. باید اضافه شود. عمل روان شدن قسمتها نه تنها در مورد موتور و دستگاه دنده ها مورد نظر است بلکه در اجزا دیگر شاسی از قبیل بلبرینگهای چرخها و قسمتهای متحرک دیگر یک خودرو، دارای اهمیت خاصی می‌باشد.

این عمل باید با مراقبت کامل و به تدریج طی ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی انجام پذیرد.

باید در نظر داشت که در مدت روان شدن نباید به موتور فشار اضافی وارد شود مثلاً در حرکت سربالایی، در دنده چهار با سرعت کم. در چنین مواردی باید از دنده‌های کم سرعت (سنگین‌تر) استفاده شود. مدارا کردن با خودروی نو در دوران روان شدن (آب بندی) چه در ضمن حرکت و چه در حالت کار کردنِ در جا اهمیت بسزایی دارد.

توجه: هیچوقت با دنده خلاص در سرازیری حرکت نکنید، چه موتور خاموش باشد چه روشن.

در ۸۰۰ کیلومتر اول رانندگی، حداکثر سرعت به شرح زیر باید رعایت شود:

دنده یک	۱۵ کیلومتر در ساعت
دنده دو	۳۰ کیلومتر در ساعت
دنده سه	۵۰ کیلومتر در ساعت
دنده چهار	۶۵ کیلومتر در ساعت
دنده پنج	۸۰ کیلومتر در ساعت

از ۸۰۰ کیلومتر تا ۱۶۰۰ کیلومتر اول، سرعت خود رو نباید از حد ارقام زیر تجاوز نماید و پس از آن می‌توان به تدریج سرعت را افزایش داد:

دنده یک	۲۰ کیلومتر در ساعت
دنده دو	۴۰ کیلومتر در ساعت
دنده سه	۶۰ کیلومتر در ساعت
دنده چهار	۸۰ کیلومتر در ساعت
دنده پنج	۹۰ کیلومتر در ساعت

پس از اتمام ۸۰۰ کیلومتر اول، خودرو را برای انجام سرویس مجانی و بازدید به تعمیرگاه مجاز ایران خود رو ببرید، برگ سرویس مجانی و صورت مجلس هنگام تحویل خود رو به شما ارائه می‌شود.
تمام تعمیرگاههای مجاز ایران خود رو با ارائه برگ سرویس مجانی مبادرت به انجام سرویس لازم خواهند کرد، مشروط بر این که کارت مذکور به وسیلهٔ ایران خودرو مهر و امضاء شده باشد.

آلترناتور ـ تسمه پروانه

آلترناتور، باتری را از طریق یک آفتامات ترانزیستوری تمام بسته شارژ می‌کند که مراقبت از آن نه لازم است و نه امکان‌پذیر. چون یاتاقانهای آلترناتور هنگام مونتاژ بطور دائمی گریسکاری شده‌اند بنابراین به روغنکاری مجددی احتیاج ندارند.

توجه: به منظور امکان استفاده از مصرف کننده های برقی بیشتر، آلترناتور ۸۰ آمپر روی خودرو نصب شده است. لذا هنگام تعویض آن دقت کنید که حتماً نوع ۸۰ آمپر مورد استفاده قرارگیرد.

میزان کردن کشیدگی تسمه پروانه

میزان صحیح کشیدگی تسمه پروانه وقتی است که مقدار کل بازی آن ۱۶ میلیمتر باشد.

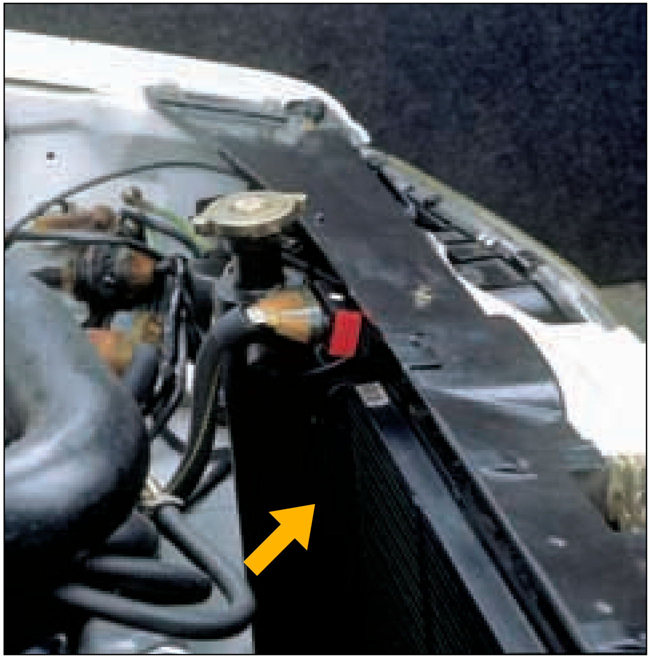
برای میزان کردن کشیدگی تسمه ابتدا پیچ و مهرهای آلترناتور را که در شکل نشان داده شده است شل کرده و آلترناتور را آنقدر جابه جا کنید که کشیدگی تسمه به میزان صحیح خود برسد.

سپس پیچها را سفت کنید. بعد برای چند دقیقه موتور را بکار بیندازید تا تسمه مدتی کار کند. سپس آن را خاموش کرده مجدداً میزان کشیدگی تسمه را آزمایش کنید. این عمل باید در هر ۸۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

توجه: هر گاه احساس کردید که موتور خودروی شما بد کار می کند (تک کار می کند)بلافاصله خودرو را متوقف کرده ، نسبت به رفع آن در محل و یا با انتقال آن با وسیله نقلیه دیگر به تعمیرگاه مجاز اقدام نمایید . در غیر این صورت احتمال آتش سوزی از ناحیه کاتالیست وجود دارد .

ROA



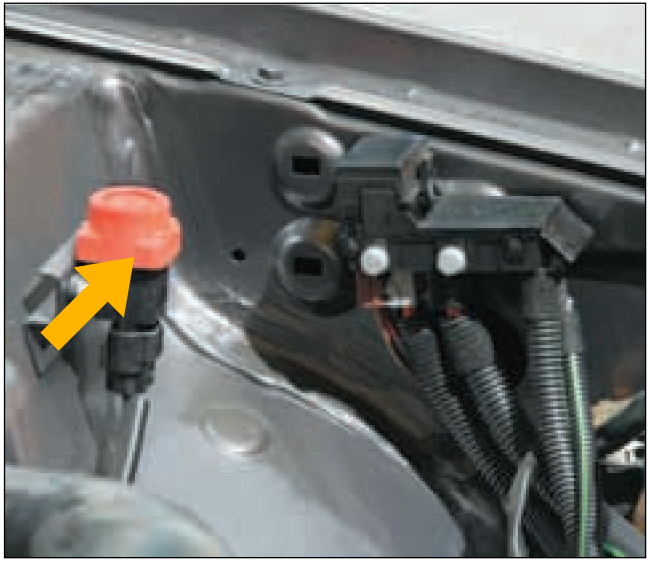


سیستم خنک کننده

این سیستم مجهز به رادیاتور و دو فن الکتریکی می‌باشد که در درجه حرارت ۸۶°C دور اول فن ها و در درجهٔ حرارت ۹۱°C دور دوم فن ها فعال خواهد گردید .

رادیاتور و منبع انبساط این سیستم بصورت یکپارچه بوده و عمل پر کردن و یا جبران کمبود آب سیستم از طریق درِ رادیاتور انجام می‌گیرد.

توجه: چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک کننده (بغیر از درِ رادیاتور) باز شود، بایستی عمل هواگیری مجدداً توسط نمایندگی مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.



مراقبتهای ایمنی

ـ سیستم جرقه زنی موتور ROA انژکتوری

سیستم جرقه زنی موتورROA انژکتوری از نوع الکترونیکی دوبل Double Ignition Coil است.

به علت آنکه ولتاژ در سیستمهای جرقه زنی الکترونیکی بالاتر از سیستمهای متداول مکانیکی است، همواره قبل از کار با این سیستمها اطمینان حاصل نمائید که سوئیچ اصلی بسته بوده یا کابل اتصال باطری قطع باشد.

تست این گونه سیستمها منحصراً باید توسط افراد متخصص صورت گیرد.

سوئیچ ثقلی یا سوئیچ ایمنی:

در خودرو ROA انژکتوری به منظور قطع جریان بنزین در زمان ضربه شدید یا واژگونی خودرو از یک کلید ایمنی استفاده شده است.

در این کلید، یک گوی وجود دارد که با اعمال ضربه یا واژگونی کلید، جریان برق به پمپ بنزین قطع می‌گردد.

چنانچه به هر دلیل کلید فوق از حالت تحریک خارج شود (قطع گردد) باید توسط فشاری به بالای کلید به حالت اولین برگردانده شود، در غیر این صورت موتور روشن نخواهد شد.

صرفه جویی در مصرف سوخت

عوامل موثر در صرفه جویی سوخت

وضعیت مکانیکی موتور:

تنظیم نبودن و بد کار کردن موتور بر میزان مصرف سوخت می‌افزاید.

سیستم جرقه زنی:

فاصله دهانه شمع بازدید و در صورت لزوم تنظیم گردد.

سیستم سوخت رسانی:

سیستم سوخت رسانی شامل انژکتورها، ریل سوخت، لوله های سوخت پمپ بنزین و فیلتر بنزین را از نظر عدم نشتی بررسی نمائید.

توجه:

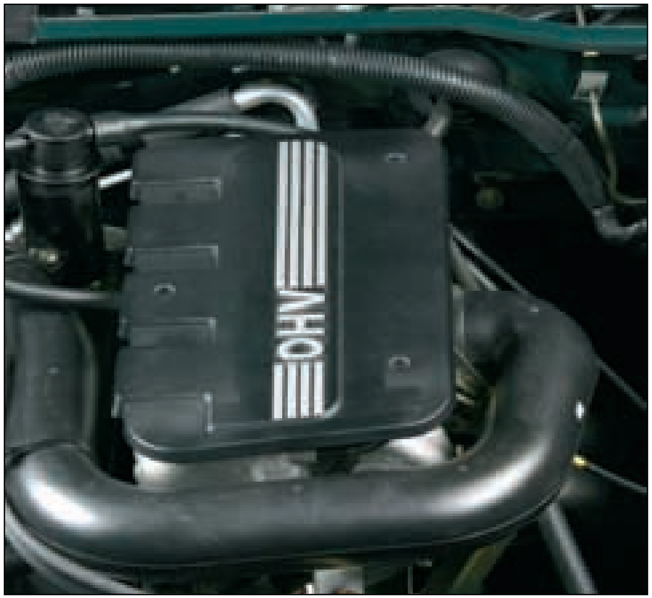
برای جلوگیری از بالا رفتن بیش از اندازه دور موتور، در دور بالاتر از ۵۵۰۰ ، تزریق سوخت به موتور قطع می گردد.

بنزین:

کیفیت بنزین نه تنها در میزان مصرف سوخت موثر است، بلکه در دراز مدت بر شرایط مکانیکی و عملکرد موتور نیز موثر خواهد بود.

پر کردن باک بنزین:

باک بنزین حتما باید در زمان خاموش بودن خودرو پر شود. اگر باک را پر کردید به نحوی که نازل پمپ بنزین منقطع شد، از ادامه بنزین زدن خودداری نمایید.



صرفه جویی در سوخت

صفحه محافظ حرارتی مانیفولد اگزوز

به منظور حذف اثرات تشعشع حرارتی مانیفولد اگزوز به دریچه گاز و مجموعه مانیفولد هوا، یک صفحه محافظ بین مانیفولد هوا و اگزوز تعبیه شده است.



مصرف سوخت

مصرف سوخت فقط بستگی به طراحی خودرو ندارد بلکه به روش رانندگی و نگهداری خودرو نیز بستگی دارد. در صورت رعایت نکات زیر مصرف سوخت را می‌توانید به حد قابل ملاحظه‌ای کاهش دهید.

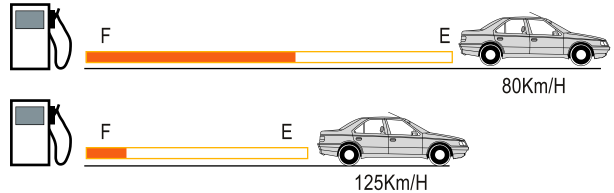
الف ـ نگهداری خودرو

- سرویس و نگهداری مواد خودرو در فواصل توصیه شده و تعویض بموقع مواد مصرفی (روغن و...) و نیز کنترل مرتب قطعاتی که در مصرف سوخت تاثیر دارند.
- تنظیم موتور طبق توصیه های سازنده خودرو.
- فیلرگیری صحیح شمعها
- تعویض فیلتر هوا در فواصل زمانی معین شده در بخش سرویس و نگهداری

توجه: فیلتر هوای مسدود شده از توان موتور می‌کاهد، چنانچه خودرو در جاده های خاکی مورد استفاده قرار می‌گیرد، فاصله تعویض فیلتر هوا را کوتاهتر کنید.

- رعایت فشار باد لاستیکها (با کم بودن باد لاستیکها سطح اصطحکاک آن با جاده افزایش یافته، باعث ازدیاد مصرف سوخت می‌گردد)
- استفاده از لاستیکهای توصیه شده استاندارد.

صرفه جویی در سوخت



ب ـ نحوه رانندگی

- با پیش بینی سرعت ترافیک از ترمزهای ناگهانی خود داری کنید.
- دنده را به آرامی عوض کنید و این تعویض را هنگام رسیدن به سرعت متعادل موتور صورت دهید.

- با سرعت زیاد رانندگی نکنید. بهترین مصرف سوخت را در دنده چهار با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت کسب خواهید کرد.
- با افزایش سرعت، مصرف سوخت افزایش می یابد.(میزان مصرف سوخت در مسافت ۱۰۰ کیلومتر با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت، در حدود ۷/۴ لیتر می باشد) پس از بالا آمدن دمای آب از حد نرمال، به آرامی حرکت کنید و از دادن گاز اضافی بپرهیزید.
- موتور را در چند کیلومتر اولیه، با رانندگی در سرعت متعادل، به تدریج گرم کنید.
- رانندگی با شتاب بالا مصرف سوخت را بالا می‌برد. بهتر است به آرامی رانندگی کنید.
- در دنده سنگین (یک و دو) از سرعت گرفتن زیاد اجتناب ورزید. از بالاترین دنده ممکن، بدون فشار آوردن به موتور استفاده کنید. با حفظ فاصله مناسب از خودروی جلویی، استفاده از ترمز را به حداقل ممکن برسانید.
- با پیش‌بینی تغییرات ترافیک، می‌توان با رها کردن گاز و بدون استفاده ازترمز، سرعت خودرو را با ترافیک هماهنگ نمود.
- تجهیزات الکتریکی را زمانی که واقعاً به آن‌ها نیازی نیست خاموش کنید.
- ترجیحاً به جای پایین کشیدن شیشه ها از دریچه های تهویه استفاده کنید.
- باربند را پس از استفاده باز کنید.
- با برنامه ریزی مسافرت کنید.
- حتی الامکان در سفرهای کوتاه ازخودرو استفاده نکنید.
- رانندگی در شهر بیشترین مصرف سوخت را دارد.
- در مسافرت از جاده های کمربندی استفاده کنید و از ورود به شهرها و در نتیجه برخورد با ترافیک خودداری کنید.

نگهداری و سرویس مرتب

در انتهای این دفترچه برنامه سرویسهای نوبتی به طور واضح و روشن گنجانده شده است. به منظور برخوردار شدن از تضمین معمول شرکت ایران خودرو انجام سرویسهای مورد بحث تا ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه در مدت اعتبار گارانتی اجباری و اجتناب‌ناپذیر است زیرا در غیر این صورت بروز هرگونه عیب، معلول عدم رسیدگی به خودرو و بی توجهی راننده تشخیص داده شده و این امرطبعاً و به خودی خود تعهدات کارخانه سازنده را لغو می‌نماید. فواصل سرویسهای نوبتی در برنامه مذکور مشخص شده است و اجرت این سرویسها بستگی به کمیت کار داشته و مواد و لوازم مصرفی از آن مستثنی می‌باشد.

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت و همچنین رانندگی در محیطهای آلوده و پرگرد وخاک تعویض روغن موتور، فیلتر روغن، صافی هوا، پمپ بنزین و دیگرقسمتهایی که تحت تأثیر شرایط و محیط نامساعد قرار میگیرند باید در فواصلی کوتاهتر از انچه که در برنامه سرویسها تعیین شده صورت گیرد. برای تعیین فواصل این نوع بازدیدها توصیه می‌شود که با یکی از تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو مشورت کنید. سرویسهای نوبتی باید بلااستثنا در یکی از تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو انجام شده و محل مخصوص هر سرویس در این دفترچه به مهر آن تعمیرگاه ممهور شود.

تایرها

فشار باد تایرها

فشار باد تایرها را باید هنگامی که تایرسرد است اندازه‌گیری کرد. چرا که تایرهای گرم دارای فشار باد اضافی می‌باشند. هیچگاه فشار باد اضافی تایر گرم را خالی نکنید. برای اطلاع از میزان صحیح فشار باد تایرها به برچسب داخل در سمت راننده مراجعه نمایید. فشار صحیح باد تایرها نتایج زیر را در بردارد:

- تسلط بیشتر در راندن خودرو
- فرمان نرمتر و دقیق‌تر در حرکت و پیچیدن خودرو
- صرفه جویی در مصرف سوخت؛ کمتری تغییر در شکل تایر، اصطکاک چرخشی در جاده را افزایش می‌دهد.
- دوام بیشتر تایر
- کمبود باد تایرها بر اصطکاک چرخشی تایر افزوده و مقدار مصرف سوخت را بالا می‌برد.

تایرهای بدن تیوپ*

این گونه تایرها همیشه باید روی رینگهای بدون برآمدگی (FH)، مجهز به سوزنهای مخصوص نصب شوند، تحت هیچ شرایطی نباید آنها را بدون تیوپ روی رینگهای معمولی نصب کرد.

چنانچه تایرهای بدن تیوپ، تعمیر یا تیوب، تعمیر یا تعویض شوند، توصیه می‌گردد که سوزن آن نیز تعویض شود.

اخطار

تایر کم باد: خطر دو پوستگی یا جدا شدن آج وجود دارد که منجر به خالی شدن و یا ترکیدن تایر می‌شود. چنانکه باد تایرها کم باشد فشار خیلی زیادی به آن ها وارد آمده و بیش از حد گرم خواهند شد.

برخورد با جدول خیابان:

خطر تغییر شکل، بریدگی یا برآمدگی روکش تایر وجود دارد که تدریجاً به مقدار آن افزوده شده و موجب خالی شدن سریع باد یا ترکیدن تایر می‌گردد.

افتادن در گودال:

خطر تغییر شکل رینگ و یا صدمه دیدن تایر وجود دارد. چنین ضربه هایی اغلب باعث بریدگی جدارهٔ داخلی تایر می‌شود که از بیرون قابل رؤیت نبوده و مقدار آن با پیمودن مسافت، توسعه یافته و منجر به پارگی روکش می‌گردد؛ پارگی روکش باعث ساییدگی غیر عادی آج در یک قسمت از تایر می‌شود و ممکن است به خالی شدن سریع باد انجامیده و یا بترکد.

* بر حسب مدل









تعویض چرخ

خودرو را در محلی سفت و همواره متوقف کنید و در حالی که ترمز دستی کشیده شده و دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار داده‌اید اقدام به تعویض چرخ نمایید.

۱- چرخ زاپاس

- درآورن چرخ زاپاس از داخل صندوق عقب: اهرم زاپاس بند را باز کرده، چرخ زاپاس را با دست نگهداشته تا اهرم آزاد شود سپس چرخ زاپاس را از محل خود خارج کنید. قلاب نگهدارنده جک را بیرون آورده، جک و آچار چرخ را از محل مربوطه خارج کنید.

۲- باز کردن چرخ

- قلاب سرآچار چرخ را در شکاف مقابل محل سوزن باد، داخل شکاف قالپاق انداخته، قالپاق را از جای خود خارج کنید.
- مهره های چرخ را شکل کنید.
- سرجک را در محل مخصوص جک زدن، سمت چرخ مورد نظر قرار داده و بالا ببرید، سپس مهره های چرخ را کاملاً باز کنید و چرخ را بیرون بیاورید.

۳- جا زدن چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس را جا بزنید و تا آنجا که ممکن است با دست مهره های چرخ را سفت کنید.
- جک را پایین بیاورید زیر خودرو خارج کنید.
- مهره های چرخ را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.
- قالپاق چرخ را طوری که سوزن باد از شکاف مربوطه بیرون بیاید روی رینگ قرار دهید. برای جازدن، با کف دست به دور تا دور قالپاق محکم ضربه بزنید تا جا زده شود.
- چرخ پنجر شده را در نگهدارندهٔ زاپاس قرار دهید. قلاب زاپاس بند را در محل مربوطه قرار داده و پیچ نگهدارنده زاپاس بند را محکم کنید.

اخطار

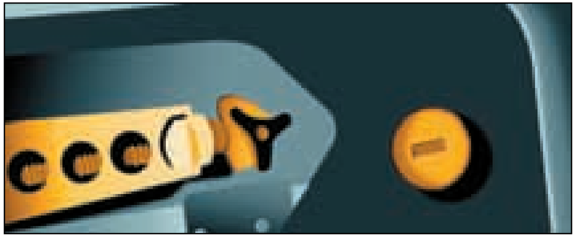
- ممکن است فشار باد تایر زاپاس تنظیم نباشد ؛ با احتیاط و آرام رانندگی کرده و هر چه زودتر مقدار باد آن را بازدید نمایید. همچنین بازرسی کنید که مهره های چرخ به طور صحیح بسته شده و کاملاً سفت باشند.
- خیلی زود چرخ پنجر شده را تعمیر کنید تا در صورت احتیاج بتوانید روی خودرو نصب نمایید.
- هرگز از جک برای کار کردن در زیر اتومبیل استفاده نکنید.
- لاستیکها مطابق شکل



۲



۱





۲–۳



تعویض لامپ

لامپ چراغهای جلو

۱- باز کردن قاب چراغ: برای خارج کردن لامپ کوچک و بزرگ چراغهای جلو، فنر نگهدارنده را از روی قاب کنار بزنید.

۲- لامپ کوچک (۵ وات): سر سیم ها را بیرون بیاورید، جالامپی را به اندازهٔ $\frac{۱}{۴}$ دور بچرخانید و خارج کنید. لامپ سوخته را تعویض کنید.

۳- لامپ چراغهای بزرگ نور بالا و پائین (H4=۶۰/۵۵ وات): بستهای فنری را با فشار کنار بزنید و لامپ راتعویض کنید. توجه داشته باشید که خارهای روی لامپ در وضعیت صحیح قرار گرفته باشند. برای نگهداشتن لامپ از یک پارچهٔ خشک استفاده کنید.

۴- چراغهای راهنما (۲۱وات): فنرنگهدارنده را جدا کنید، چراغ راهنما را بیرون بیاورید. جا لامپی را برخلاف گردش عقربهٔ ساعت بچرخانید و لامپ را تعویض کنید.

چراغهای عقب

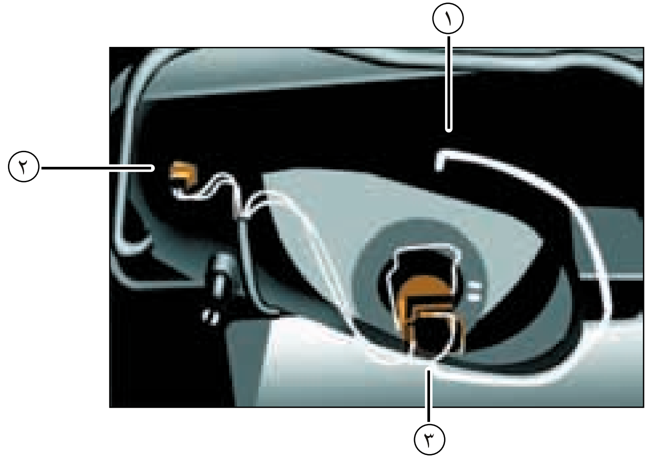
۵- لامپ چراغ راهنما: ۲۱ وات
۶- لامپ چراغ دنده عقب: ۲۱ وات
۷- طلق انعکاس نور - لامپ چراغ کوچک: ۵ وات
۸- لامپ چراغ مه شکن: ۲۱ وات
۹- لامپ چراغ ترمز: ۲۱ وات - لامپ چراغ کوچک: ۵ وات

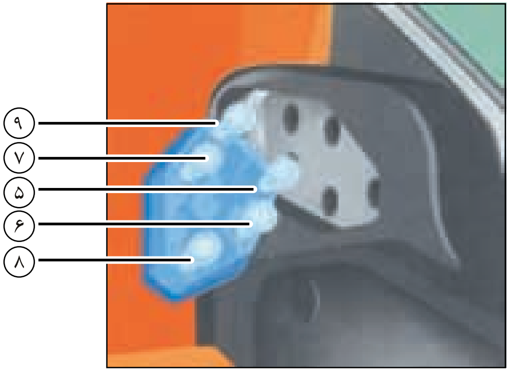
کلیهٔ لامپهای عقب از داخل صندوق عقب تعوض می‌شوند. برای جدا کردن قاب لامپ، فنرهای آن را فشارداده و کنار بزنید، سپس لامپ سوخته را تعویض کنید

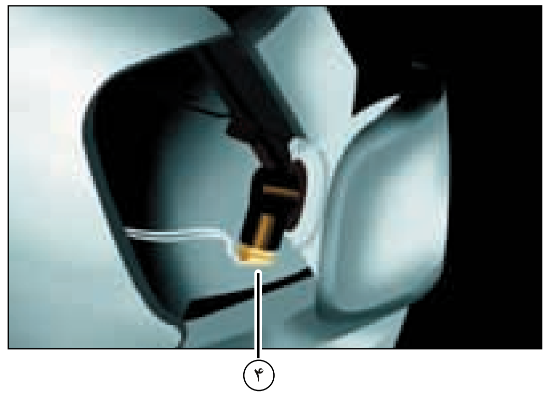
۱۰- لامپ چراغ نمره: ۵ وات

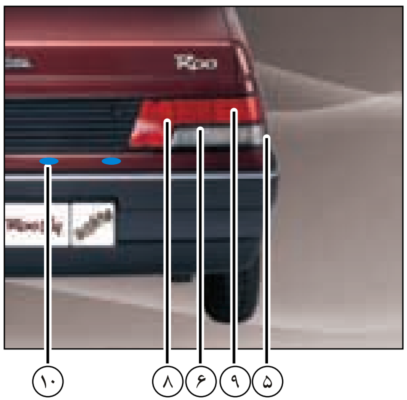
در پوش پلاستیکی لامپ را باز کنید.

توصیه میشود یک دست لامپ و فیوزهای مورد نیاز یدکی را همیشه در خودرو همراه داشته باشید.


۱
۲
۳


۹
۷
۵
۶
۸


۴


۱۰
۸
۶
۹
۵

فیوزها

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد ودر آن شش عدد فیوزیدکی و همچنین گیره مخصوص تعویض فیوزقرار داده شده است.
برای باز کردن، درجعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

جعبه فیوز

۱ ـ **F1** ۱۰ **آمپر:** رادیو پخش (تغذیه‌بعد از سوئیچ)

F 1 A ۱۰ **آمپر:** رادیو پخش (تغذیه مستقیم ازباتری)

۲ ـ **F2** ۵ **آمپر:** درجه آب جلو آمپر- جعبه کنترل کولر و بخاری

۳ ـ **F3** ۱۵ **آمپر:** فیوز سیستم انژکتور

۴ ـ **F4** ۱۰ **آمپر:** بوق اخطار روشن ماندن چرخها ـ لامپ کوچک عقب سمت راست

۵ـ **F5** ۱۵ **آمپر:** جعبه کنترل سیستم خنک کننده ـ رله قطع کمپرسور ـ کلید کولر ـ رله فن کلید سه کاره ـ رله کنترل بخاری ـ جعبه کنترل کولر و بخاری ـ موتور دریچه‌چرخش هوا

۶ـ **F6** : فیوزی در این محل نصب نمی باشد.

۷ـ **F7** ۲۰ **آمپر:** بوق

۸ـ **F8** ۳۰ **آمپر:** مدار اتصال کوتاه (مدار تغذیه فیوزهای **F15 _ F25**)

۹ ـ **F9** ۵ **آمپر:** لامپ‌کوچک عقب سمت چپ ـ چراغ نمرهٔ عقب ـ چراغهای کوچک جلو

۱۰ـ **F10** ۳۰ **آمپر:** در پژو **ROA** مصرف ندارد

۱۱ـ **F11** ۳۰ **آمپر:** فیوز سیستم انژکتور

۱۲ ـ **F12** ۱۰ **آمپر:** چراغ دنده عقب ـ چراغهای اخطار جلو آمپر- دور سنج – آمپر بنزین

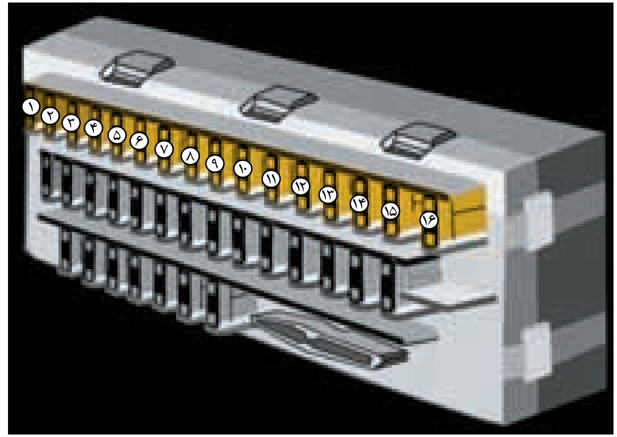
۱۳ـ **F13** ۳۰ **آمپر:** فیوز سیستم انژکتور

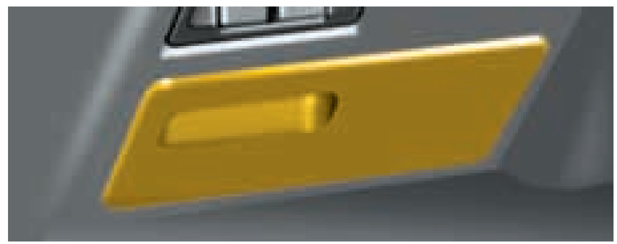
۱۴ـ **F14** ۳۰ **آمپر:** چراغ های جلو

۱۵ـ **F15** ۳۰ **آمپر:** جعبه کنترل قفل مرکزی ـ لامپ سقف (جلو و عقب) لامپ صندوق عقب

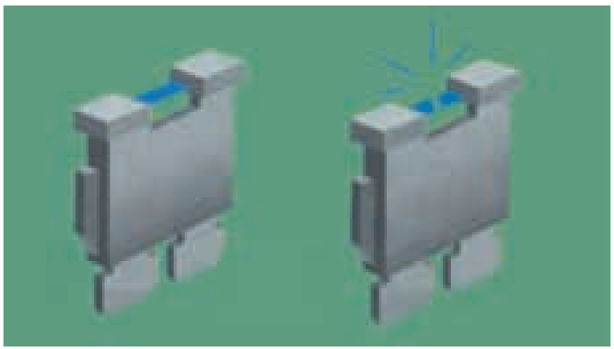
۱۶ـ **F16** ۲۰ **آمپر:** فندک (تغذیه مستقیم از باتری)

F16 A ۲۰ **آمپر:** فندک (تغذیه بعد از سوئیچ)


۱
۲
۳
۴
۵
۶
۷
۸
۹
۱۰
۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶

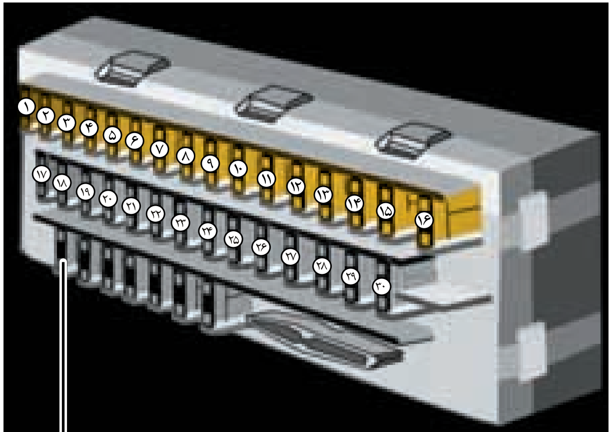






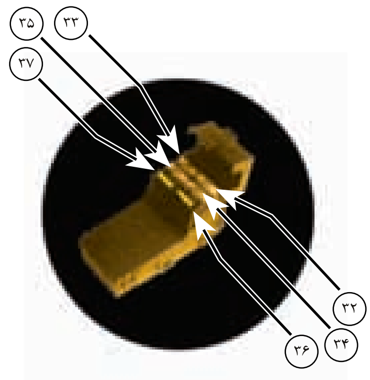
فیوزها

۱۷ ـ **F17** : دراین محل فیوزی نصب نمی شود.
۱۸ ـ **F18** ۱۰ **آمپر:** چراغهای مه شکن عقب
۱۹ ـ **F19** ۱۰ **آمپر:** روشنایی پانل بخاری ـ روشنایی جلو آمپر ـ روشنایی رادیو ـ روشنایی کلید های داشبورد
۲۰ ـ **F20** ۳۰ **آمپر:** این فیوز درپژو **ROA** استفاده نمی شود.
۲۱ ـ **F21** ۳۰ **آمپر:** فن بخاری
۲۲ ـ **F22** ۲۰ این فیوز در پژو **ROA** استفاده ندارد
۲۳ ـ **F23** ۱۵ **آمپر:** رله گرمکن شیشهٔ عقب
۲۴ ـ **F24** ۳۰ **آمپر:** موتور برف پاکن ـ رلهٔ برف پاک کن ـ پمپ شیشه شوی
۲۵ ـ **F25** ۵ **آمپر:** حافظهٔ رادیو ـ جعبهٔ کنترل های سیستم خنک کننده ـ ساعت
۲۶ ـ **F26** ۳۰ **آمپر:** کلید چراغها اعلام خطر (فلاشر)
۲۷ ـ **F27** ۳۰ **آمپر:** گرمکن شیشهٔ عقب
۲۸ ـ **F28** ۱۵ **آمپر:** جلو آمپر ـ ساعت دیجیتال ـ چراغهای خطر
۲۹ ـ **F29** ۳۰ **آمپر:** شیشه بالابربرقی در های جلو
۳۰ ـ **F30** ۱۵ **آمپر:** چراغجعبه داشبورد ـ چراغهای راهنما چپ وراست ـ جعبه کنترل شیشه بالابر برقیدرهای جلو
۳۱– فیوزهای یدکی
۳۲ – **F32** ۳۰ **آمپر:** فن موتور
۳۳ – **F33** ۳۰ **آمپر:** فن موتور
۳۴ – **F34** ۳۰ **آمپر:** فیوز یدکی
۳۵ – **F35** ۳۰ **آمپر:** فیوز یدکی
۳۶ – **F36** مدار اتصال کوتاه ـ تغذیه جعبه فیوز و سوئیچ
۳۷ – **F37** این فیوز در پژو **ROA**مصرف ندارد.



فیوزهای یدکی





نصب رادیو

درپوش محافظ رادیو

باز کردن: کلید مربوط را فشار دهید و درپوش را بالا بکشید.

بستن: قسمت پایین درپوش را فشار دهید و در جای خود قفل کنید.

تجهیزات خودرو برای نصب رادیو

— آنتن سقفی
— سیم آنتن
— پارازیت گیر
— تغذیه برق بلندگوهای جلو
— تغذیه برق بلندگوهای عقب
ـ دو عدد فیش ۸ راهی

سیم کشی فیش ۸ راهی

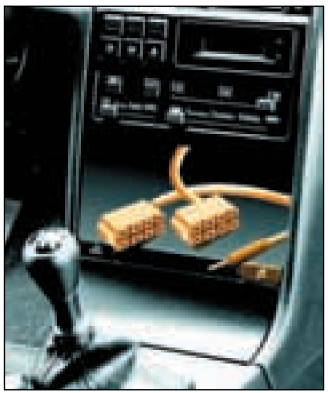
فیش A:

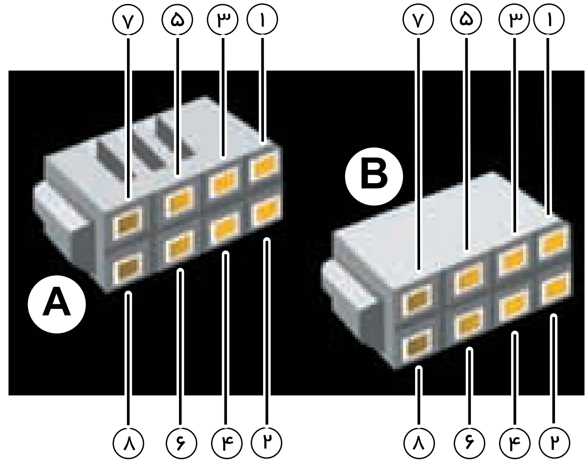
۱ ـ یدکی
۲ ـ یدکی
۳ ـ یدکی
۴ ـ اتصال مثبت باتری
۵ ـ آنتن برقی
۶ ـ اتصال مثبت لامپ کوچک
۷ ـ اتصال مثبت تجهیزات برقی
۸ ـ اتصال منفی بدنه

فیش B:

۱ ـ اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت راست
۲ ـ اتصال منفی بلندگوی عقب سمت راست
۳ ـ اتصال مثبت بلندگوی جلو سمت راست
۴ ـ اتصال منفی بلندگوی جلوسمت راست
۵ ـ اتصال مثبت بلندگوی جلوسمت چپ
۶ ـ اتصال منفی بلندگوی جلوسمت چپ
۷ ـ اتصال مثبت بلندگوی عقب سمت چپ
۸ ـ اتصال منفی بلندگوی عقب سمت چپ







۷ ۵ ۳ ۱
A
۸ ۶ ۴ ۲
۷ ۵ ۳ ۱
B
۸ ۶ ۴ ۲

تدابیر زمستانی

خودرو هنگام تحویل دارای محلول ضد یخ تأیید شده است. این محلول سیستم را تا دمای ۱۵ـ درجه سانتی گراد (در بعضی کشورها تا ۳۵ـ درجه سانتی گراد) محافظت می کند.
نظر به اینکه محلول ضد یخ حاوی مواد ضد جوش و مانع زنگ زدگی (خورندگی) است، لذا ضرورت دارد در تمام فصول سال سیستم خنک کننده دارای محلول ضد یخ باشد. مقدار ضد یخ را بازبینی و در صورت نیاز سرریز کنید.
جدول زیر نسبت ضد یخ موجود در سیستم خنک کننده را نشان می دهد.

٪۲۷ ضد یخ	٪۳۵ ضد یخ	٪۴۰ ضد یخ	٪۴۶ ضد یخ	٪۵۰ ضد یخ
−۱۵°c	−۲۰°c	−۲۵°c	−۳۰°c	−۳۵°c

نوع ضد یخ: از ضد یخ استاندارد استفاده کنید.

لاستیک های زمستانی

از دو نوع لاستیک در زمستان می‌توان استفاده کرد:
۱ـ لاستیک یخ شکن: در چرخهای عقب بکار گرفته شوند.
۲ـ لاستیک با زنجیر چرخ: زنجیر چرخ باید در چرخهای عقب بکار گرفته شود.

برف پاک کن شیشه جلو

قبل از بکارگیری برف پاک کن، یخ شیشه را توسط گرمای بخاری از بین ببرید.

احتیاط

چنانچه تیغه های برف پاک کن در اثر یخ یا برف زیاد متوقف و یا حرکت آنها کند شود باید فوراً دسته برف پاک کن را به حالت اول برگرداند و موتور مخصوص آن را خاموش کرد تا از خرابی آن جلوگیری شود. سپس اقدام به پاک کردن یخ و برف از زیر تیغه نمود.

برای استفاده از شیشه شوی دسته برف پاک کن را به طرف فرمان بکشید. بهتر است دقت شود در هر بار که مخزن آب شیشه شوی را پر می‌کنید، داخل آن را بشوئید تا بر اثر جمع شدن غبارو آشغال سوراخ داخل مخزن مسدود نشود.
ضمناً در فصل زمستان برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل مخزن شیشه شوی می‌توان از مقدار ۱/۳۵ لیتر محلول ایزوپروپانول استفاده نمود.



قفل ها و لاستیک درها

– قفل درها را با روغن گرافیت دار روغنکاری کنید.

– لاستیک درها را با پارافین چرب کنید.

دریچه ورودی هوا به داخل خودرو

مراقب باشید که شبکه بیرونی ورودی هوا (پایین شیشه جلو) توسط برف، یخ یا برگ به هیچ وجه مسدود نشود.

ترمز دستی

در هوای یخبندان از ترمز دستی برای پارک کردن خودرو به مدت طولانی خودداری کنید. در چنین شرایطی جلوی چرخها را به وسیله‌ای مسدود کنیدو یا خود رو را در وضعیت دنده یک یا عقب قرار دهید.

باتری

در زمستان وضعیت شارژ باتری را مرتب بازبینی کنید.

چراغها و راهنما

چراغهای جلو و سایر چراغها را از نظر پاکیزگی و صحیح کار کردن بازبینی کنید.

بدنه

در پایان زمستان خود رو را کاملاً شسته و نسبت به شستشوی قسمت زیر بدنه خودرو و گلگیرهاتوجه لازم داشته باشید.

نگهداری تزئینات داخلی خودرو

نظافت

قسمتهای پارچه ای: خشک شویی شوند.

قسمتهای مشمعی: برای تمیز کردن روکش داشبورد، روکش داخلی درها و سقف فقط از آب صابون ولرم یا الکل صنعتی استفاده شود و به هیچ وجه استفاده از بنزین توصیه نمی گردد.

قسمتهای چوبی : فقط آب صابون ولرم استفاده شود و از مصرف هرگونه مواد تمیز کننده حاوی الکل یاهیدرو کربور خودداری شود.

کمربند های ایمنی: فقط از آب صابون ولرم استفاده کنید و مراقب باشید که با قطعات فلزی تماس پیدانکند. هیچ گونه مواد پاک کننده، یا شیمیایی نباید مورد استفاده قراربگیرد.

تمیز کردن لکه ها از روی تزئینات خودرو

لکّه های چرک، شکلات، هرگونه مواد قندی و شیرینی، شربت و آب میوه:

برای پاک کردن این مواد از روی تودوزی های پلاستیکی یا چرمی میتوان از آب صابون استفاده کرد.

تودوزی های پارچه ای را باید با آب صابون گرم بعلاوه محلول آمونیاک ۲۵ در صد یا سرکه تمیز کرد.

- **لکّه قی یا مواد غذایی:** باید سریعاً باآب و یا بهتر است که سرکه سفید تمیز شود.
- **لکّه خون:** فقط از آب سرد برای تمیزکردن استفاده شود.
- **لکّه جوهر، جوهرخودکاریا روان نویس:** برای هر نوع تودوزی باید از الکل صنعتی، الکل ۹۰ درصدو یا تری کلراتیلن مصرف شود.
- **لکّه قیر یا چربی:** برای هر نوع تودوزی باید از ترپانتین یا الکل سفید استفاده شود.
- **لکّه روغن موتور:** برای تمیز کردن همه نوع تودوزی می توان از بنزین، الکل صنعتی، الکل ۹۰ درصد و یا الکل متیلیک استفاده کرد.
- **قیر:** برای پاک کردن از بنزین و یا روغن ترپانتین استفاده گردد.

نگهداری بدنهٔ خودرو

تدابیر پیش گیرانه در هنگام ساخت

- استفاده از ورق مناسب با پوشش مخصوص برای سطوحی که بیشتر در معرض آسیب هستند.
- پوشش محافظ در زیر اسکلت بدنه خودرو
- غوطه ور کردن بدنهٔ خودرو درحوضچه « الکتروفروز » برای آستراولیه
- عایق کاری مخصوص داخل گلگیرها
- یک لایهٔ محافظ در برابر پرید گیهای رنگ در روی جدارهٔ بیرونی رکاب درها

تدابیر فوق باید از طریق نگهداری خودرو متناسب با چگونگی استفاده از آن تکمیل گردد:

زنگ زدگی :

خراشیدگی های کوچک روی رنگ را بلافاصله برای جلوگیری از هرگونه خوردگی‌ترمیم کنید.

لکّهٔ چرک: گِل، چربی، فضولات پرنده یا حشرات و یا روغن سوخته به رنگ صدمه می زنند. مرتباً لکّه ها را بدون ساییدن، با آب شستشودهید. برای تمیز کردن لکّه قیر از حلال مناسب استفاده کنید تا به‌رنگ یا قطعات پلاستیکی صدمه ای نزنند.

گرما یا سرمای شدید:

خودرو را در زیر تابش شدید نور آفتاب‌یا سرمای زیاد شستشو ندهید. در زمستان نباید خودرو را در محیطی‌که هوای آن خوب تهویه نمی شود و یا درجه حرارت آن بیش از ۱۸ درجه سانتیگراد باشد، قرار داد.

شستشو:

خودرو را مرتب بشویید بخصوص اگر آن را زیردرختان متوقف می‌سازید و یا در محیط آلوده حرکت می دهید و یا اینکه در کنار دریا، در برف یا جادّه ای نمک پاشیده شده از آن استفاده می‌کنید.

روغنکاری:

هرچند وقت یک بار قفل و لولاهای در موتور، درهای جانبی و در صندوق عقب را روغنکاری کنید.

مجموعه های داخل خودرو

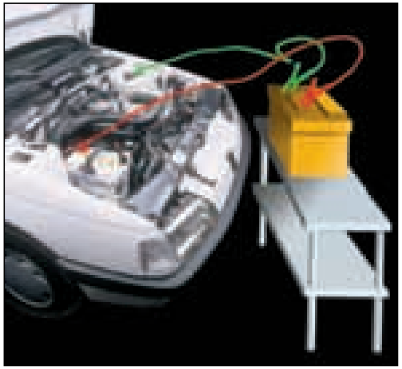
- صندلی ها:

جهت پاک کردن آلودگی از سطح صندلی ها از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید.

- داشبورد:

جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی باشد زیرا در مقابل نور خورشید و گرما و سرما مقاوم است. برای پاک نمودن اثرات چربی و سایر آلودگی های داشبورد فقط از مواد پاک کننده استاندارد استفاده نمائید.

شارژ باتری



خودروی دارای باتری ضعیف را می‌توان با استفاده از باتری دیگر که ولتاژ ۱۲ ولت دارد ،روشن کرد. برای این کار بترتیب زیر عمل کنید:

۱ـ سوئیچ اصلی را بسته و برای اتصال از کابلها و گیره های قوی استفاده نمایید.

۲ـ قطب مثبت باتری کمکی را به قطب مثبت باتری اتومبیل و قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری اتومبیل بوسیله گیره های کابل متصل کنید (اتصال موازی) .

۳ـ پس از روشن شدن اتومبیل بلافاصله گیره های کابل باتری کمکی را از روی باتری اتومبیل باز کنید.

اخطار:

مراقب باشید که کابلها بطور صحیح اتصال داده شود تا از بروز خسارت به سیستم شارژ خودرو جلوگیری شود.

اخطار:

اسید سولفوریک داخل باتری، خورنده است چنانچه این ماده با پوست تماس پیدا کرد آنرا فوری با آب بشوئید. باتری شارژ شده یا باتری در حال شارژ شدن از خود ئیدروژن متصاعد می‌کند که بسیار قابل اشتعال است. هرگز شعله آتش را به آن نزدیک نکنید. (خطر انفجار).

کشیدن (بکسل کردن) خودرو

ـ بدون بلند کردن چرخها

۱ ـ از جلو: میلهٔ بکسل را به حلقهٔ بکسل وصل کنید.

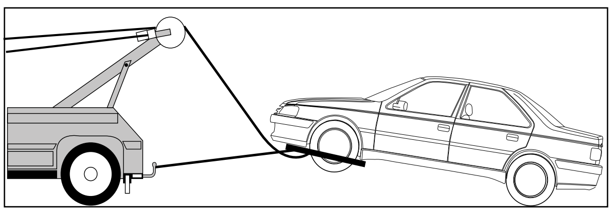
ـ در صورت بلند کردن چرخهای جلو

۳ ـ روش بکسل از سمت جلوی خودرو

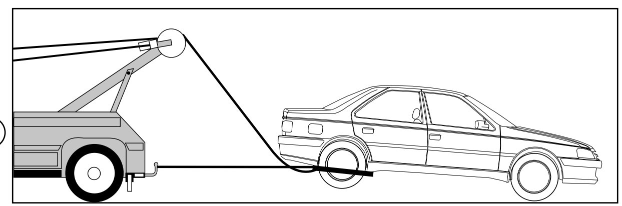
۴ ـ روش بکسل از سمت عقب خودرو



۱



۲



۳



حمل بار بر روی باربند

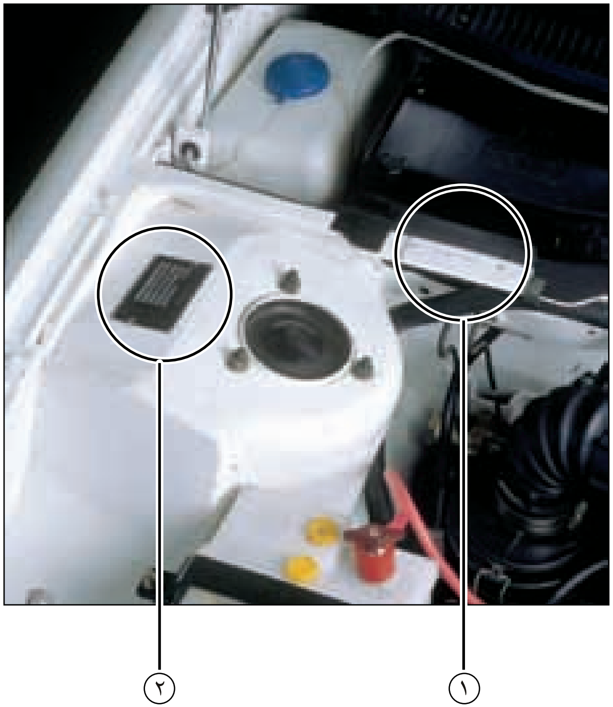
- فقط از باربند تایید شدهٔ مجاز استفاده کنید.
- اطمینان پیدا کنید که باربند مطابق با دستورالعمل سازندهٔ آن نصب شده باشد.
- حد مجاز بارگیری روی باربند را رعایت کنید (۴۵ کیلوگرم) و بار را به طور یکنواخت توزیع کنید.
- در صورت امکان بار سنگین‌تر را در زیر قرار دهید.
- بار را با تسمه یا طناب محکم ببندید و چنانچه از اطراف خودرو بیرون می‌زند آن را با استفاده از علامت پارچه‌ای (بیرق) مشخص نمایید.
- چون در این گونه مواقع اثرات بادهای جانبی افزایش می‌یابد لذا با احتیاط رانندگی کنید.
- به محض اینکه حمل بار انجام شد و دیگر نیازی به باربند نبود بلافاصله آن را باز کنید.


PEUGEOT

مشخصات فنی خودرو

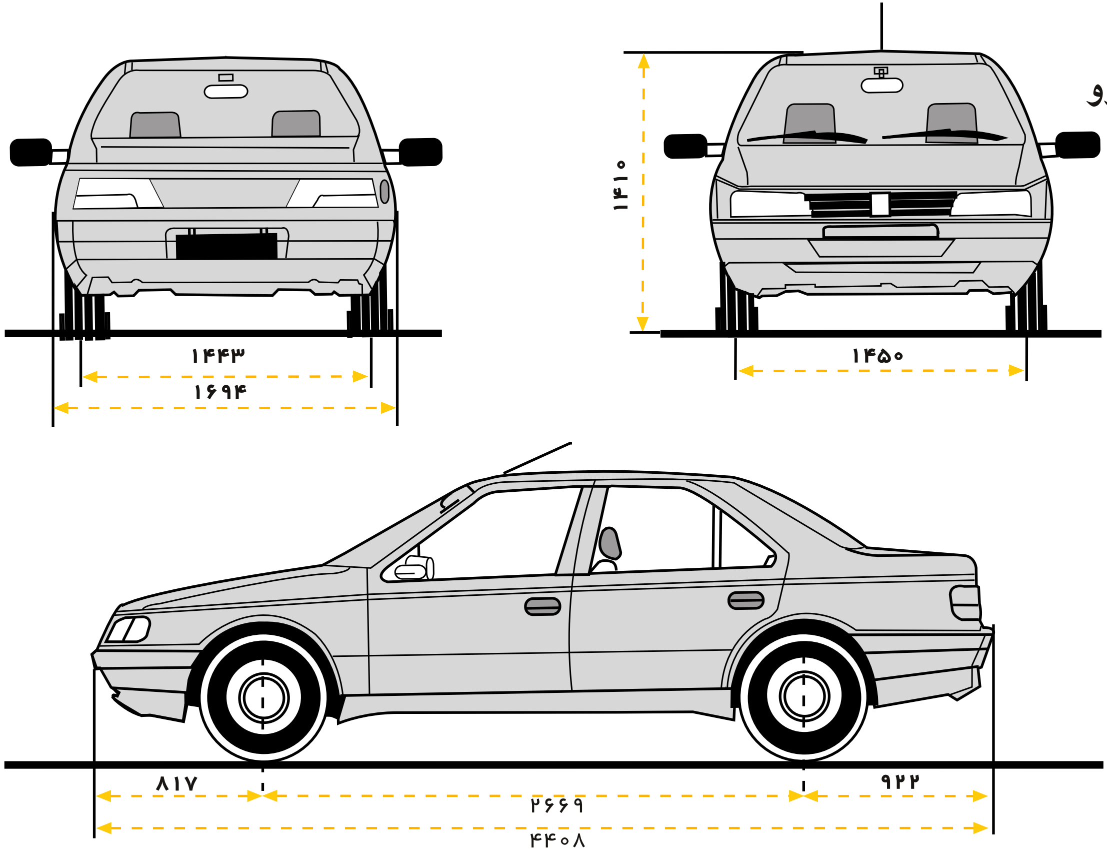
پلاک مشخصات خودرو

۱ـ شماره بدنه
۲ـ پلاک مشخصات شامل:
ـ شماره موتور
ـ شماره بدنه
ـ شماره رنگ
ـ مدل
۳ـ پلاک شماره موتور



توجه: لطفاً اطلاعات ذکر شده در پلاک مشخصات را همراه با سایر اطلاعات مربوط به مالک، تاریخ تحویل و کیلومتر کارکرد خودرو، در کلیه مکاتبات خود با ایران خودرو و موٌسسات دیگر ذکر نمایید.

ابعاد خودرو



واحد به میلیمتر

	مشخصات عمومی	وزن (kg)
اوزان	وزن کل خودرو بدون بار	۱۰۹۰ kg
اوزان	وزن روی اکسل جلو	۶۳۰ kg
اوزان	وزن روی اکسل عقب	۴۹۱ kg
اوزان	حداکثر وزن مجاز خودرو	۱۵۰۰ kg
اوزان	حداکثر وزن بار	۱۳۶ kg
اوزان	حداکثر وزن بار روی باربند	۴۵ kg
اوزان	حداکثر وزن در صندوق عقب	۹۱ kg
	مشخصات عمومی	**سواری**
ترمز	ترمز جلو	هیدرولیک دیسک
ترمز	ترمز عقب	هیدرولیک کاسه ای
فنربندی	فنر جلو	فنر لول همراه با کمک فنر تلسکوپی
فنربندی	فنر عقب	فنر شمش
فنربندی	کمک فنر عقب	تلسکوپی

		نوع فرمان	شانه ای
فرمان	**هیدرولیک**	شعاع چرخش خودرو (متر)	۵/۲۵

	مشخصات عمومی	سواری	
گیربکس	نسبت دنده دیفرانسیل	۳/۸۹ : ۱	
گیربکس	نوع گیربکس – دستی	۵ دنده جلو + دنده عقب	
گیربکس	حداکثر سرعت در دنده ۱	۵۵ km/h	
گیربکس	حداکثر سرعت در دنده ۲	۸۰ km/h	
گیربکس	حداکثر سرعت در دنده ۳	۱۱۰ km/h	
گیربکس	حداکثر سرعت در دنده ۴	۱۳۵ km/h	
گیربکس	حداکثر سرعت در دنده ۵	۱۷۵ km/h	
دیفرانسیل	نوع دیفرانسیل	هیپوئید	
دیفرانسیل	نسبت دنده پینیون به کرانویل	۹ : ۳۵	
سیستم برق	نوع باتری	۱۲ ولت ، ۹ پلیت ، ۶۰ آمپر ساعت	
سیستم برق	نوع آلترناتور	۸۰ آمپر- VALEO	
سیستم برق	نوع استارت	12V-0.9 KW	
سیستم خنک کننده	درجه حرارت باز شدن ترموستات	۸۴° – ۸۰° سانتیگراد	
تایر	ابعاد	۱۶۵ R ۱۳	
تایر	فشار باد در حالت سرد بر حسب*	bar	psi
تایر	چرخ جلو	۲	۲۹/۵
تایر	چرخ جلو	۲/۱	۳۰/۵

*در خوروی ROAدوگانه سوز فشار باد چرخ جلو۲/۲ و چرخ عقب ۲/۳ بار می باشد.

	مشخصات عمومی	سواری
موتور	نوع موتور (ظرفیت)	چهار سیلندر، چهار زمانه، احتراق داخلی ۱۵۹۹ cc
	تعداد یاتاقان ثابت	۵
	قطر سیلندر	۸۷/۳ میلیمتر
	نوع سرسیلندر	آلومینیومی
	کورس پیستون	۶۶/۷ میلیمتر
	حداکثر توان موتور	۶۱ KW در دور ۵۰۰۰
	حداکثر گشتاور موتور	۱۳۵ N.M در دور ۳۰۰۰
	نسبت تراکم	۱ : ۹/۵
	ترتیب احتراق	۲ – ۴ – ۳ – ۱
	فشار روغن (موتور گرم)	۳/۴۴۷ تا ۴/۱۳۶ بار ۵۰ پوند بر اینچ مربع در حال حرکت با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت
	سیستم سوخت رسانی	انژکتوری با کشش یک به یک
	نوع سوخت	بنزین معمولی (حداقل اکتان ۸۷) و بنزین بدون سرب
دستگاههای مربوط به احتراق بنزین	سیستم جرقه زنی	الکترونیکی
	نوع کویل	SAGEM 2526040 A
	نوع شمع	EYQUEM REN58LZ یا مشابه آن
	فاصله دهانه شمع	۰/۹ میلی متر
خلاصی سوپاپها	خلاصی سوپاپ دود	۰/۴۰ میلی متر (۰/۰۱۶ اینچ)
	خلاصی سوپاپ بنزین	۰/۲۰ میلی متر (۰/۰۰۸ اینچ)

CNG

دوگانه سوز



PEUGEOT- ROA INJECTOR

اطلاعات فنی مربوط به خوروی ROA دو گانه سوز

بیشترین وزن قابل تحمل توسط خودرو	۱۵۲۰ کیلوگرم
وزن تقریبی خودرو با مخزن ۶۰ لیتری	۱۲۱۵ کیلوگرم
حداکثر توان در حالت گازسوز	۴۴/۳۰ اسب بخار
حد اکثر وزن بار در صندوق عقب	۲۸ کیلوگرم

آلایندگی خودروی ROA گاز سوز نسبت به خودروی ROA بنزینی کمتر است.

مصرف سوخت گاز در خودروی گاز سوز در ۱۰۰ کیلومتر براساس استاندارد ECER83/03 مطابق جدول زیر می باشد.

شرایط رانندگی	میزان مصرف سوخت با فشار ۲۰۰ بار
داخل شهر	۴۶ لیتر
خارج از شهر	۲۴ لیتر
داخل وخارج از شهر	۳۱/۷ لیتر

سرویس و نگهداری

میزان و تعویض مرتب روغن قسمتهای مختلف خودرو عامل اساسی برای ازدیاد مقاومت وعمر طولانی آن است و به همین دلیل فواصل توصیه شده برای رسیدگی به روغنها باید حتماً رعایت شود. مسئله مهم دیگر این است که حتماً همان نوع و اندازه‌ای که برای هر قسمت توصیه شده مصرف شود و در غیراین صورت ممکن است خرابی و خسارت زیاد به خودرو وارد گردد. با در نظر گرفتن شرایط مختلف هوا و درجه حرارت، جدول استفاده از روغن های تولید داخل کشور برای قسمتهای مختلف خودرو در صفحه بعد بنظر می‌رسد.

توجه: دقت شود بین فواصل تعویض روغن موتور و سرویسهای نوبتی حتماً در هر ۴۰۰ کیلومتر از نظر اطمینان بیشتر میزان روغن موتور بوسیله شاخص مخصوص بازدید و اندازه‌گیری شود.

تذکر: استفاده از روغن ترمز نامناسب به قسمتهای لاستیکی سیستم ترمز صدمه می‌رساند. روغن ترمز، رنگ خودرو را از بین می‌برد. هنگام استفاده از آن دقت کنید.

نام قسمت	نوع روغن	ظرفیت
موتور	۱۰ w ۴۰ ۲۰ w ۵۰	بدون فیلتر ۳/۹۷ لیتر با فیلتر ۴/۵ لیتر
گیربکس	SAE ۸۰ w	۲/۴۰ لیتر
دیفرانسیل	۸۵ w ۹۰ EPS ۹۰	۱/۲ لیتر
ترمز	DOT ۴	۰/۴۸۰ لیتر
فرمان هیدرولیک	Dexron II , III	۰/۵۰ لیتر

نام قسمت	نوع روغن
بست های باتری	مالتی پرپوز گریس نمره ۲ – (گریس)
لوله ها ، دستگیره ها و قفل ها	روغن موتور
توپی چرخهای جلو	مالتی پرپوز گریس نمره ۲
فنرهای بازگرداننده ترمز دستی	مالتی پرپوز گریس نمره ۲

الکتریکی	
استارت	۱۲ولت\ ۰/۹ کیلو وات
آلترناتور	۱۲ولت\ ۸۰ آمپر
باتری	۱۲ولت\ ۶۰ آمپر ساعت



ظرفیت ها

روغن موتور (بدون فیلتر)	۳/۹۷ لیتر
فیلتر روغن	۰/۵۶ لیتر
روغن گیربکس	۲/۲۰ لیتر
روغن دیفرانسیل	۱/۲ لیتر
روغن ترمز	۰/۴۸۰ لیتر
باک بنزین	۵۲ لیتر
سیستم خنک کننده با بخاری	۶/۶ لیتر
ظرفیت مخزن شیشه شوی	۲/۷ لیتر
فرمان هیدرولیک	۰/۵ لیتر

تعویض روغن موتور:

با توجه به کیفیت روغن معرفی شده، میزان کیلومتر برای تعویض، هر ۶۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی و ۴۰۰۰ کیلومتر در شرایط سخت * توصیه می‌شود.

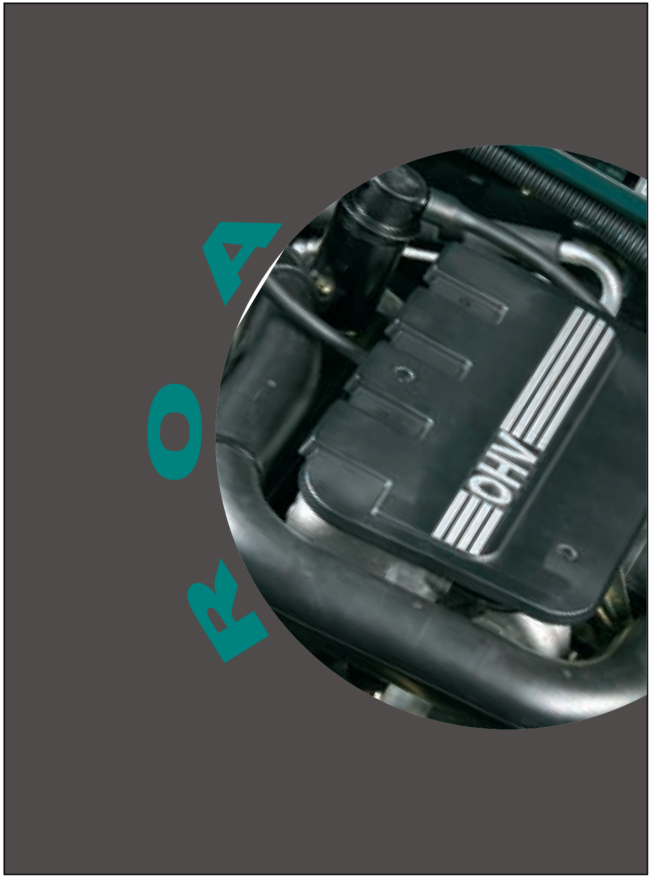
بازدید سطح روغن موتور:

سطح روغن موتور باید مرتباً بازدید شده و در بین دو فاصلهٔ تعویض روغن، مقدار کسری آن تکمیل شود.

- سطح روغن موتور، در حالی که خودرو در سطح همواری متوقف بوده و موتورنیز سرد می‌باشد، توسط میلهٔ روغن و با توجه به دو علامت حک شدهٔ روی آن به طور صحیح اندازه‌گیری می‌شود:

علامت H: حداکثر، علامت L: حداقل

*توقف های کوتاه و مکرر در حین استفاده از خودرو - رانندگی در ترافیک سنگین - بکسل تریلر - رانندگی طولانی با سرعت بالا - مسافت های کوتاه با موتور سرد در دمای پایین - هوای گرم اغلب در دمای بالاتراز ۳۰ درجه سانتیگراد - هوای سرد اغلب دردمای پایین‌تر از ۱۵ درجه سانتیگراد - در گرد و غبار - استفاده از روغن یا سوخت نامناسب.



بازدید و تعویض روغنها

سطح روغن موتور نباید از علامت Hبالاتر و از علامت L پایین‌تر باشد.
در صورتیکه سطح روغن، روی علامت L قرار گرفته باشد باید به میزان یک لیتر روغن اضافه شود تا به علامت H برسد و در صورتی که بین این دو علامت باشد بایستی به میزان مورد نیاز روغن اضافه شود؛ همچنین دقت شود که سطح روغن از علامت H نگذرد.

روغن سوخته:

-از هر گونه تماس طولانی روغن سوخته با پوست بدن اجتناب شود.
-روغن سوخته را در مجاری آب یا روی زمین نریزید.
-برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی مدت موتور، نباید هیچگونه مواد اضافی به روغن موتور افزوده شود.

بازدید روغن جعبه دنده:

روغنی که در موقع تحویل خودروی نو در جعبه دنده وجود دارد باید طبق جدول سرویس و در فواصل تعیین شده بازدید شود.
-روغن گیربکس نیاز به تعویض نداشته و در هر مرحله سرویس، فقط سطح روغن را کنترل نمایید.

بازدید روغن دیفرانسیل

در موقع تحویل خودروی نو دیفرانسیل آن از روغن پر شده است. در هر مرحله از سرویسهای نوبتی باید روغن دیفرانسیل بازدید شود. برای این منظور ابتدا اتومبیل را در سطح تراز و و همواری متوقف کنید و سپس اطراف پیچ سر ریز روغن دیفرانسیل را کاملاً تمیز کنید و پیچ درپوش مجرای A را باز کرده و سطح روغن را بازدید کنید. میزان صحیح روغن در دیفرانسیل وقتی است که تا رزوه پیچ مذکور پر شده باشد.

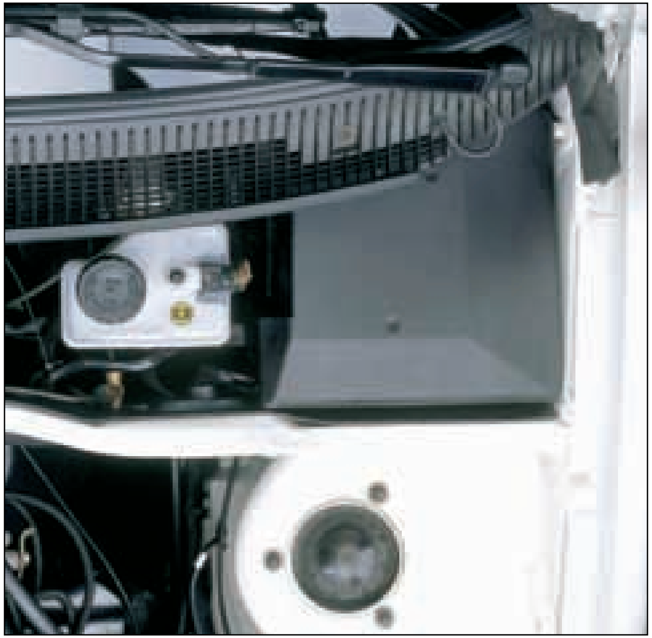
(شکل ۱ و ۲)



(شکل ۱)

(شکل ۲)





بازدید گریس چرخهای جلو

پس از ۸۰۰۰ کیلومتر رانندگی، توپی چرخهای جلو باید گریس زده شود. برای این منظور باید کلاهک توپی را بردارید و کاملاً تمیز کنید، سپس بلبرینگها را بازدید و با گریس پر کنید.

بازدید روغن ترمز

روغن ترمز در مخزنی واقع در جلو و در داخل جایگاه موتور نزدیک میله فرمان ریخته می‌شود.

سطح روغن ترمز در مخزن را در هر ۱۶۰۰ کیلومتر بازدید و در صورت لزوم آن را تا ۱۲ میلیمتر مانده به سطح فوقانی مخزن پر کنید. اضافه کردن روغن باید به فاصله های طولانی انجام پذیرد و چنانچه سطح روغن در مخزن به میزان زیادی پایین برود علامت روغن ریزی دستگاه ترمز است که باید فوراً محل آن را تعیین و تعمیرکرد.

دقت کنید که سوراخ هواکش درِ جعبه روغن ترمز بسته نباشد چون مسدود شدن آن سبب کشیده شدن ترمز می‌شود. روغن ترمز مورد استفاده در پژو ROA باید دارای حداقل استاندارد SAEJ 1703f باشد.

تعویض فیلتر هوا (شکلهای ۱ و ۲)

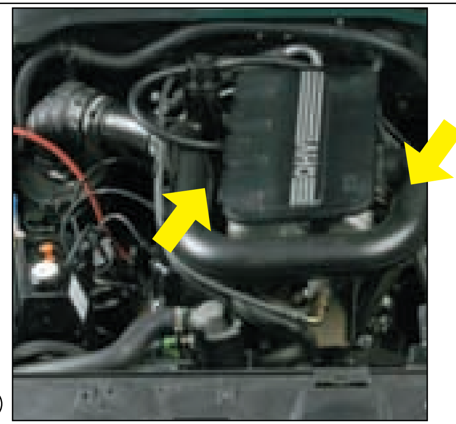
برای سهولت در تعویض فیلتر هوا، محفظه فیلتر هوا بر روی بدنه خودرو ثابت شده است و برای تعویض فیلتر، کافی است ۲ عدد گیره فلزی روی آن را باز کنید.

فیلتر تهویه بخار روغن و گازهای نفوذی محفظه کارتر

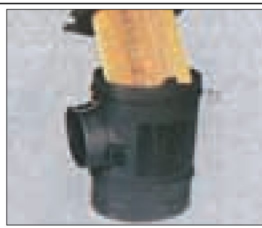
برگرداندن گازهای نفوذی محفظه کارتر توسط یک سه راهی و دو مجرای پلاستیکی جداگانه به لوله ورودی هوا و توسط یک نازل به مانیفولد هوا صورت می‌گیرد. (شکل ۳)



①



③



②

آیا میدانید.....

وظیفه اصلی فیلتر بنزین در خودروها، پالایش و جذب ذرات معلق و ناخالصیهای موجود در بنزین و کمک به بهبود احتراق سوخت در سیلندر موتور خودرو می باشد.

بطور معمول در ساختمان داخلی فیلتر بنزین ، از کاغذهای مخصوص با سوراخهای ریز استفاده شده که این سوراخها به مرور زمان و در اثر جذب ذرات معلق موجود در بنزین ، مسدود می گردند.

مسدود شدن سوراخهای فیلتر باعث کاهش کارایی آن، اخلال در فرایند احتراق موتور و افزایش مصرف سوخت ناخواسته می گردد، لذا شایسته است با توجه به مواردی از قبیل :

- شرایط محیطی و جاده ای موجود
- احتراق بهتر سوخت در موتور
- عدم اعمال فشار نا خواسته و غیر ضروری بر روی پمپ بنزین
- عدم افزایش مصرف سوخت

نسبت به تعویض فیلتر بنزین خودروهای انژکتوری و نصب فیلتر استاندارد **حداکثر پس از هر 20000 کیلومتر** اقدام گردد.

استفاده از فیلتر های استاندارد و مورد تایید گروه صنعتی ایران خودرو الزامی است.

توصیه میگردد از تعویض فیلتر بنزین در تعمیرگاههای متفرقه که بعضاً با نحوه باز و بست سوکت اتصال سریع(Quick Connector) متصل به فیلتر بنزین آشنا نیستند، خودداری کرده وتا حد امکان این کار در تعمیرگاهها و نمایندگیهای مجاز ایران خودرو که از ابزار ویژه و پرسنل کار آزموده بهره می جویند ، صورت گیرد.

با تشکر
گروه صنعتی ایران‌خودرو

شرکت ایران خودرو (سهامی عام) خودرو پژو ROA را به شرح زیر گارانتی می‌کند:

با کارکرد خودرو تا ۳۰۰۰۰ کیلومتر اول یامدت ۱۸ ماه (از تاریخ تحویل خودرو) هر یک از شرایط فوق زودتر منقضی شود تاریخ انقضاً آن به منزلهٔ پایان گارانتی خواهد بود و کلیه تعهدات کارخانه نسبت به تضمین خود رو منتفی خواهد شد.

قسمتهایی که گارانتی به آن تعلق می‌گیرد.

۱ـ خسارت کلی و جزئی موتور، جعبه دنده، دیفرانسیل، جعبه فرمان، پمپ ترمز و سیلندرهای ترمز، در صورتی که به علت نقض فنی ناشی از ساخت باشد.

۲ـ اتاق (مواردی از قبیل شکستن پایه های درها و قسمت شاسی و نظایر آن) در صورتی که عیب از ساخت اتاق و شاسی بوده و معایب مورد بحث ناشی از تصادف نباشد.

۳ـ وسایل برقی از قبیل آلترناتور، استارت، آفتامات، کویل و اتوماتیک استارت و نظایر آن، در صورتی که تشخیص داده شود از صورت استاندارد خارج نشده و دست خوردگی نداشته باشد.

لوازمی که گارانتی به آنها تعلق نمی‌گیرد عبارتند از:

لامپ، لنت ترمز، شمع و پلاتین، شیشه های اتاق، شیشه های چراغ ها، فندک، تسمه پروانه، لنت کلاچ، فیوزها.

موارد لغو گارانتی*

چنانچه در هر یک از اجزاء خودرو دستکاری و یا تغییراتی مشاهده شود گارانتی کارخانه نسبت به آن جزء و قسمتهایی که به آن جز مربوط می‌شود خود به خود لغو شده و هزینه تعمیرات مربوط به آن قسمت به عهدهٔ مالک خودرو خواهد بود.

توجه: علاوه بر آنچه در بالا به آنها اشاره شد، در موارد زیرنیز گارانتی لغو می‌شود:

۱ـ در صورتی که شمارهٔ هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن کنده شده باشد.

۲ـ وقتی که عیب قطعه ناشی از سایش ـ تصادم ـ استفادهٔ غلط ـ کار رسیدگی باشد. کارکردن نادرست ـ سهل انگاری ـ بار کردن زیاد و یا عدم مراقبت و رسیدگی باشد.

۳ـ چنانچه عیب حاصله در نتیجه نصب تجهیزات، وسایل و دستگاههائی باشد که مغایر با توصیه‌های کارخانه بوده باشند.

۴ـ در صورتی که اتومبیل برای مسابقه یا رکوردگیری و یا رقابت در سبقت بکار برده شده باشد.

تبصره: در صورتی که قطعات اتومبیلی که گارانتی شده است طبق نظر کارشناسان فنی شرکت ایران خودرو معیوب بوده یانقص داشته باشد در تعمیر یا تعویض یا تکمیل آنها اقدام خواهد شد.

*در خودروهای ROA دوگانه سوز، موارد لغو گارانتی، علاوه بر آیتم های مذکور در خودروی بنزینی به شرح ذیل می باشد:

۱) در خودروهای دوگانه سوز، در صورت هرگونه تصادف و آسیب اجزای کیت، یا مخزن **CNG** و اجزای مخزن، شامل گارانتی نمی شود.

۲) در صورتی که اجزای سیستم گاز در خودروهای دوگانه سوز، توسط فرد یا افرادی غیر از پرسنل آموزش دیده نمایندگی مجاز، باز شود، شامل گارانتی نخواهد بود.

اخطار:

الف) در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت های تایید نشده توسط شرکت ایران خودرو و یا در کارگاه های غیر مجاز، دوگانه سوز شود، موارد ذیل شامل گارانتی نخواهد بود.

۱- سیستم تعلیق ۲- سیستم ترمز ۳- دسته سیم ۴- منیفولد ۵- موتور ۶- **ECU** ۷-کلیه سنسورهای بنزین

ب) گارانتی سیستم گاز خودروی تبدیل کارگاهی با استفاده از کیت های تایید شده توسط شرکت ایران خودرو، با اتمام گارانتی خودرو، پایان می پذیرد.

سرویسهای نوبتی

در این دفتر صفحات جداگانه‌ای مخصوص فیشهای سرویسهای نوبتی با تعویض روغن و لیست کامل نمایندگان مجاز ایران خودرو در سراسر کشور ضمیمه شده است. شرکت ایران خودرو این سرویسهای نوبتی را برای نگهداری بهتر خودروی شما ترتیب داده است تا با مطالعه و همراه داشتن آن از خدمات بعداز فروش نیز برخوردار باشید. رعایت و اجرای سرویسهایی که در این فیشها پیش بینی شده استفاده از تمامی عمر مفید واستحکام خودرو را برای شما امکان پذیر می سازد.

نمایندگی های مجاز قبل از واگذاری و تحویل خودروبه مشتری براساس استانداردهای تعیین شده از سوی ایران خودرو و کنترل سلامت ظاهری آن اقدام نمایند وپس ازکسب اطمینان از سلامت کامل خودرو و عدم وجود عیوب اولیه ؛ خودرو را به رویت مشتری رسانیده وآن را در وضعیتی مناسب تحویل مشتری می نمایند. بدیهی است هر نوع عیب مشاهده شده قبل از تحویل خودروبه صورت رایگان رفع خواهد شد.به این منظور فرم ویژه تحویل خودرو پس از انجام کنترل های ذکر شده بایستی به تائید مشتری برسد.

۱ـ تعویض روغن

در کیلومترهای مشخصی که عیناً در فیش ها درج شده است اگر سرویس و تعویض روغن در تعمیرگاههای مجاز ایران خودرو انجام شود مهرو امضاء نماینده در محل تعیین شده ضروری است. این عمل از این نظر است که اگر در کیلومترهای بالاتر اشکالاتی برای موتور و گیربکس و دیفرانسیل به وجود آمده سابقه و چگونگی تعویض روغن ها راهنمای بیشتری باشد.

سرویس میاندوره ای کیلومتر ۸۰۰ (سرویس بعد از PDS، رایگان)

موتور:

- محکم کردن پیچهای سرسیلندر (زمان سرد بودن موتور)
- میزان سوپاپها
- میزان کشیدگی تسمه دینام
- بازدید از نظر روغن ریزی

تعویض فیلتر و روغنها:

- تعویض فیلتر و روغن موتور
- بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل و هیدرولیک فرمان

میل گاردان:

- بازدید پیچهای چهار شاخه
- محکم کردن مهره های پلوس

ترمزها:

- بازدید لوله های ترمز
- رگلاژ ترمز دستی و میزان سفتی سیم آن
- بازدید مخزن روغن ترمز

جلو بندی ـ فرمان وفنرهای عقب:

- بازدید لقی چرخهای جلو، بالانس چرخهای جلو
- بازدید سیبکهای فرمان ـ رام ـ طبق ها ـ شغال دستها
- بازدید لاستیک کمک فنرهای عقب (از لحاظ صدا)

-بازدید مهره های کمک فنر جلو
-بازدید مهره چرخها، لاستیکها و میزان باد آنها
-بازدید فرمان و غربیلک فرمان (در صورت لزوم)
لازم به ذکر است هزینه تعویض روغن و فیلتر روغن در سرویس میان دوره ای کیلومتر ۸۰۰ به عهده مشتری می باشد.

۲ـ سرویس ۴۰۰۰ (A) و سرویس ۸۰۰۰ (B)

هزینه سرویس و تعویض روغن ، فیلترو سایر اقلام غیر گارانتی به عهدهٔ مالک می‌باشد و فقط در صورتی که واجد شرایط گارانتی باشد لوازمی که ایراد فنی داشته باشد و الزاماً تعویض شوند به حساب گارانتی محسوب می‌شوند.

۳ـ سرویسهای نوبتی بعدی

که در فیش‌ها یادآور شده از نظر کارمزد و لوازم به عهدهٔ مالک اتومبیل است. همراه داشتن فیش‌های سرویس نوبتی جهت هر گونه کار اتومبیل که مربوط به گارانتی و سرویسها می‌شود لازم و ضروری است.

توجه: فیشهای سرویس نوبتی باید از طرف تعمیرگاه مجاز مهر و امضاً شود در غیر این صورت از درجه اعتبار ساقط است و هیچگونه گارانتی به اتومبیل مربوطه تعلق نمی‌گیرد.

اولین سرویس ۴۰۰۰ کیلومتر مربوط به خودروی ROA دوگانه سوز

علاوه بر موارد ذکر شده برای خودروی بنزین سوز، آیتمهای ذیل نیز مورد بازدید و کنترل قرار می گیرند.

۱. عدم نشتی اتصالات فشارقوی
۲. تسمه های نگهدارنده مخزن
۳. مجاری خروج گاز و سیستم تهویه گاز
۴. اتصالات نگهدارنده رگولاتور و آچارکشی آنها در صورت نیاز
۵. تنظیم فشار خروجی رگولاتور (در دو وضعیت دور آرام و زیر بار انجام می شود).

سرویسهای نوبتی برای خودروی ROA دوگانه سوز

(خارج از سرویسهای نوع الف، ب ، ج)

۱. تعویض مجوز سوختگیری هر ۱۲ ماه پس از اطمینان از صحت سیستم گاز

۲. بازدید و بازرسی چشمی مخزن [۱] هر سه سال یک بار

۳. تعیین صلاحیت مجدد مخزن و انجام تست هیدرو استاتیک هر ۵ سال یک بار

۴. تخلیه روغن احتمالی موجود در رگلاتور [۲] در هر ۴۰\۰۰۰ کیلومتر

۵. بازدید و کنترل فیلتر ورودی رگلاتور در هر۱۰۰\۰۰۰ کیلومتر

۶– سرویس عمومی رگلاتور در هر ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر

۱). عمر مفید مخزن **CNG** ، اغلب ۱۵ سال است در صورت سپری شدن این مدت دریافت برچسب سوخت گیری جدید، منوط به تعویض مخزن توسط مراکز مجاز می باشد.

۲). تعمیر رگلاتور فقط توسط نماینده مجاز شرکت سازنده رگلاتور و با هماهنگی نمایندگیها انجام می شود.

سرویس الف هر ۴۰۰۰ کیلومتر

سیستم خنک کننده
□ بازدید آب و ضد یخ رادیاتور

موتور
□ تمیز کردن فیلتر هوا
□ تنظیم نسبت سوخت به هوا در دور آرام

ترمز
□ بازدید لوله ها و شیلنگ های ترمز از نظر خوردگی و نشت
□ بازدید سطح روغن ترمز

فرمان
□ بازدید لقی غربیلک فرمان و جعبه فرمان

رینگ و لاستیک
□ بازدید مهره های چرخ از نظر محکم بودن

روغنکاری
□ تعویض روغن موتور
□ بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل و افزایش روغن (در صورت لزوم)

باتری
بازدید آب باتری

آزمایش جاده
□ بازدید فشار باد لاستیک ها
□ تنظیم کابل کلاچ
□ رگلاژ بودن کابل کلاچ

سرویس ب هر ۸۰۰۰ کیلومتر*

سیستم خنک کننده

□ بازدید آب و ضد یخ رادیاتور و اضافه کردن آب در صورت لزوم
□ بازدید شیلنگ ها (در حال کار کردن موتور)

موتور

□ تمیز کردن یا تعویض شمع ها
□ تنظیم نسبت سوخت به هوا در دور آرام
□ تعویض فیلتر هوا
□ آچارکشی سرسیلندر و تنظیم سوپاپ ها

ترمز

□ بازدید لنتهای ترمز جلو و بازدید سیلندرهای جلو از نظر نشت روغن ترمز
□ بازدید لوله ها و شیلنگ های ترمز از نظر خوردگی و نشت

هیدرولیک ترمز

□ بازدید سطح روغن ترمز

فرمان، جلو بندی و تعلیقات عقب و فنر بندی

□ بازدید سیبکهای فرمان و جلوبندی
□ بازدید کلیه قطعات لاستیکی جلو بندی
□ بازدید غربیلک فرمان از نظر لقی
□ پر کردن گریس توپی چرخ جلو و گرفتن لقی چرخ جلو

رینگ و لاستیک

□ بازدید کلیه مهره های چرخ ها از نظر محکم بودن
□ بازدید لاستیک ها از نظر زدگی و یا لاستیک سائی
□ بازدید عمق آج لاستیک ها
□ تعویض لاستیک ها به صورت ضربدر

روغنکاری

□ بازدید کلیه قسمتها از نظر روغن ریزی ، نشت
□ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
□ بازدید سطح روغن گیربکس و اضافه نمودن (در صورت لزوم)
□ روغنکاری پدال گاز، لولاهای درها، لولاهای در موتور و صندوق عقب، پدال های کلاچ و ترمز

الکتریکی

□ بازدید آب باتری
□ بازدید عملکرد چراغ ها ، راهنما، بوق، برف پاک کن، شیشه شوی
□ بازدید کشیدگی تسمه پروانه

آزمایش جاده

□ بازدید سیستم سوخت رسانی باک و لوله های بنزین از نظر نشت
□ آچار کشی کامل خودرو
□ بازدید کلیه قسمتهای کمر بند ایمنی از نظر خوردگی و بازدید عملکرد آن
□ آزمایش خودرو در جاده

* در خودروی **ROA** ، دو گانه سوز کنترل عدم نشتی کلیه اتصالات و تست نشتی انجام می شود.

سرویس ج هر ۲۴۰۰۰ کیلومتر*

سیستم خنک کننده

□ بازدید محلول رادیاتور و تکمیل آن در صورت لزوم

□ بازدید شیلنگهای آب و بخاری (در حال کار کردن موتور)

□ بازدید تسمه پروانه ، پروانه و تعویض تسمه (درصورت لزوم)

موتور

□ تمیز کردن یا تعویض شمع ها

□ تنظیم سوپاپ و آچارکشی سرسیلندر

□ روغنکاری دلکو، تمیز کردن یا تعویض پلاتین، تنظیم دهانه پلاتین و تنظیم دلکو

□ تعویض فیلتر هوا

□ بازدید پیچهای چدنی اگزوز هوای بغل سیلندر

ترمز

□ بازدید شیلنگ ها و لوله های ترمز

□ بازدید لنت های ترمز جلو و عقب و تعویض آنها (در صورت لزوم)

توجه : در صورت تعویض لنت ترمز، حتماً از نوع FERODO با شماره 4054F استفاده گردد.

هیدرولیک ترمز

□ بازدید سطح روغن ترمز

□ بازدید سیلندر های ترمز از نظر نشت

کلاچ و گیربکس

□ بازدید حرکت پدال کلاچ

□ آزمایش صفحه و بلبرینگ کلاچ (در صورت تعمیر اجرت جداگانه محاسبه شود)

□ بازدید گیربکس از نظر روغن ریزی و رفع آن در صورت لزوم (اجرت جداگانه محاسبه شود)

فرمان

□ بازدید کلیه سیبک ها و اتصالات فرمان

□ بازدید کلیه قطعات لاستیکی جلوبندی از نظر خوردگی و پارگی

□ بازدید غربیلک فرمان از نظر لقی

□ میزان فرمان

فنرها

□ بازدید فنرها

□ بازدید کمک فنرها از نظر روغن ریزی و کارکرد

* سیستم گاز در خودروهای دوگانه سوز

□ کنترل و بازدید فشار خروجی رگولاتور در دو وضعیت دور آرام و زیر بار

□ تسمه های نگهدارنده مخزن مورد بازدید و بررسی قرار می گیرد

□ کنترل کلیه لوله ها و شیلنگهای آب و گاز و اتصالات **CNG**

□ کنترل عملکرد موتور توسط دستگاه عیب یاب

میل گاردان

□ بازدید چهار شاخه های گاردان

رینگ و لاستیک

□ بازدید مهره های چرخ ها از نظر محکم بودن
□ بازدید لاستیک ها از نظر زدگی یا لاستیک سایی
□ بازدید عمق آج لاستیک ها
□ تعویض لاستیک ها بصورت ضربدر

الکتریکی

□ بازدید آب باتری
□ بازدید بستهای باتری
□ بازدید کلیه قسمتهای الکتریکی و بازدید کار آنها
□ روغنکاری آلترناتور
□ تمیز کردن دنده استارت (در صورت لزوم)

روغنکاری

□ بازدید کلیه قسمتها از نظر روغن ریزی و نشت
□ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
□ بازدید سطح روغن گیربکس و اضافه نمودن آن (در صورت لزوم)
□ روغنکاری فنرهای ترمز دستی
□ بازدید روغن دیفرانسیل و اضافه کردن آن در صورت لزوم
□ روغنکاری پدال گاز، لولاهای در موتور و صندوق عقب، پدال کلاچ و ترمز

بدنه

□ بازدید سوراخهای آب روی درها
□ بازدید لوله بنزین از در باک تا باک
□ رگلاژ درها و قفلها و روغن کاری لولاها
□ آچارکشی کامل

آزمایش جاده

□ بازدید سیستم سوخت رسانی، باک و لوله های بنزین از نظر نشت
□ بازدید کمر بند ایمنی از نظر خوردگی و بازدید عملکرد آن
□ آزمایش خودرو در جاده

سرویس ۴۰۰۰ کیلومتر

سرویس A

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۸۰۰۰ کیلومتر

سرویس B

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۱۲۰۰۰ کیلومتر

سرویس A

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۱۶۰۰۰ کیلومتر

سرویس B

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر

سرویس A

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۲۴۰۰۰ کیلومتر

سرویس C

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۲۸۰۰۰ کیلومتر

سرویس A

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۳۲۰۰۰ کیلومتر

سرویس B

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۳۶۰۰۰ کیلومتر

سرویس A

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر

سرویس B

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۴۴۰۰۰کیلومتر

سرویس A

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

سرویس ۴۸۰۰۰ کیلومتر

سرویس C

کیلومتر کارکرد:

شماره تعمیرگاه مجاز:

شماره کارت تعمیراتی:

تاریخ:

مهر و امضاء تعمیرگاه

جدول سرویس های نوبتی

زمان کیلومتر کارکرد / شرح	۲۴ ماه	4 000	8 000	12 000	16 000	20 000	24 000	28 000	32 000	36 000	40 000	44 000	48 000	52 000	56 000	60 000	64 000	68 000	72 000	76 000	80 000	84 000	88 000	92 000	96 000	100 000	104 000	108 000	112 000	116 000	120 000
سرویس الف		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
سرویس ب			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
سرویس ج							■						■						■						■						■
تعویض فیلتر روغن موتور		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
روغنکاری قسمتهای مکانیکی				■			■			■			■			■			■			■			■			■			■
تعویض فیلتر هوا (۱)			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
تعویض روغن ترمز	■								■								■								■						
سرریز روغن گیربکس معمولی			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
تعویض تسمه تایمینگ																■															■
تعویض فیلتر سوخت							■						■						■						■						■
تعویض محلول سیستم خنک کننده	■																														
بازدید فرسودگی لنتهای عقب و شیلنگهای ترمز									■								■								■						
بازدید سیستم سوخت رسانی و کنترل فشار سوخت (۲)																										■					
بازدید شرایط ظاهری بدنه و زیر شاسی خودرو								■									■								■						
تنظیم موتور و اوانس جرقه و گازهای خروجی اگزوز					■				■				■				■				■				■				■		
بازدید جلو بندی و تنظیم دهانه چرخهای جلو		■					■						■						■						■					■	
بازدید شیلنگها و باک بنزین به لحاظ نشتی			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
بازدید لوله ها و اتصالات سیستم ترمز به لحاظ نشتی							■						■						■						■						■

۱ – در سرویسهای دوره ای خودرو ،در شهر های با آلودگی و گرد و غبار بالا نیاز به بازدید و تعویض فیلتر هوا در کمتر از مدت زمان ذکر شده می باشد .

۲ – کنترل افت فشار سوخت از شیلنگها و رگلاتور

جدول سرویس های نوبتی در خودرو های پژو ROA دوگانه سوز*

شرح / زمان کیلومتر کارکرد	هر ۱۲ ماه	هر سه سال	هر ۵ سال	4 000	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	100 000	104 000	112 000	120 000	128000	134000	144000	152000	200000
تست نشتی اتصالات و مدار گاز				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
کنترل و بازدید از تسمه های نگهدارنده مخزن				■			■			■			■			■				■			■		
کنترل بازدید از مجاری خروج گاز و سیستم تهویه گاز				■			■			■			■			■				■			■		
کنترل و بازدید از اتصالات نگهدارنده رگلاتور، شیر دستی و آچار کشی آنها				■			■			■			■			■				■			■		
تنظیم فشار خروجی رگلاتور در دو وضعیت دور آرام و زیر بار				■			■			■			■			■				■			■		
تعویض برچسب مجوز سوخت گیری	■																								
بازدید و بازرسی چشمی مخزن ذخیره گاز		■																							
انجام تست هیدرو استاتیک مخزن ذخیره گاز			■																						
تخلیه روغن احتمالی موجود در رگلاتور									■					■						■					
بازدید و کنترل فیلتر ورودی رگلاتور																	■								■
سرویس عمومی رگلاتور																									■
کنترل کلیه لوله ها و شلنگ های آب و گاز و اتصالات CNG							■			■			■			■				■			■		
کنترل عملکرد موتور توسط دستگاه عیب یاب							■			■			■			■				■			■		

*سرویس ادواری در خودروی دوگانه سوز شامل جدول فوق و جدول صفحه قبل می باشد.

امداد خودرو ایران

به منظور تکمیل و گسترش زنجیرهٔ خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران از فروردین ماه سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را با هدف گسترش خدمات امداد رسانی به تمامی خودروها و سرنشینان آن در سطح کشور آغاز نمود. این شرکت با ایجاد شبکه ای قوی از گروه های امدادی سیار، کلیهٔ خدمات خود را در کوتاه ترین زمان ممکن و مطابق با استانداردهای موجود به خریداران محصولات ایران خودرو ارایه می دهد.

خودرو شما نیز توسط گروه ایران خودرو برای مدت یکسال از تاریخ تحویل بصورت رایگان عضو امداد خودرو ایران گردیده است که در زمان تحویل خودرو کارت به انضمام بر چسب اشتراک در اختیار شما قرار گرفته است.

در صورتیکه خودرو به علت نقص فنی قابل حرکت نبوده و یا حرکت آن ممکن است باعث بروز خطر گردد، در هر زمان از شبانه روز و در سراسر کشور با مرکز پیام شرکت امداد خودرو ایران (۸۸۴۱۲۱۲۱) و یا نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت امداد خودرو ایران تماس حاصل نمایید. امدادگران شرکت در اسرع وقت به یاری شما آمده و سعی در رفع مشکل پیش آمده و راه اندازی خودرو خواهند نمود. هزینه ایاب و ذهاب امدادگر و بازدید توسط شرکت امداد خودرو ایران پرداخت می‌گردد و از مشترک وجهی دریافت نمی شود. چنانچه به هر دلیل امکان راه اندازی خودرو در محل میسر نگردد خودروی شما بصورت رایگان توسط خودروبر به نزدیکترین نمایندگی مجاز منتقل خواهد گردید.

جهت اطلاع دقیق تر از ضوابط خدمات امداد خودرو ایران به سایت اینترنتی با آدرس ذیل مراجعه فرمایید.



نمایندگی های مجاز ایران خودرو

تهران و شهرستان ها

ROA

INJECTOR / CNG

کلیه نمایندگی های مجاز ایران خودرو که مجهز به سرویس دهی CNG هستند، با علامت (*) در لیست نمایندگی ها مشخص شده است.